



LEVANGER KOMMUNE

HOVEDPLAN

**HOVEDPLAN  
VEG OG TRAFIKK  
BIND II  
TRAFIKKSIKKERHETSPLAN  
2008-2011**

*ANDRE RELEVANTE PLANER:* Økonomiplan 2008-2011  
Budsjett 2008

*ANSVARLIG ETAT:* Kommunalteknikk  
*PLANEN VEDTATT AV:* Kommunestyret  
*REVIDERES:* Hvert 4. år  
*SAKSBEHANDLER:* Roar Eriksen

HOVEDPLAN

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>1.0 INNLEDNING.....</b>	<b>3</b>
1.1 0-VISJON.....	3
1.2 VEGSYSTEM OG TRAFIKKTALL.....	3
<b>2.0 HOVEDMÅL.....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 KOMMUNENS ANSVAR I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET .....</b>	<b>5</b>
3.1 ØKONOMISKE BETRAKTNINGER.....	5
3.2 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.....	6
<b>4.0 ULYKKESSITUASJONEN GENERELT FOR FYLKET.....</b>	<b>7</b>
<b>5.0 ULYKKESSITUASJONEN I LEVANGER.....</b>	<b>7</b>
<b>6.0 TILTAK .....</b>	<b>10</b>
6.1 FYSISKE TILTAK LANGS KOMMUNEVEGER.....	10
6.2 PUNKTTILTAK.....	11
6.3 FYSISKE TILTAK LANGS FYLKESVEG. ..	12
6.3.1 Fysiske tiltak langs europa- og riksveg.....	13
6.4 TALL FRA BUDSJETTET.....	13
6.5 BARN OG TRAFIKK SOM TEMA I HJEM SKOLE OG BARNEHAGE.....	14
6.6 LENSMANNEN I LEVANGER - MEDVIRKNING I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.....	17
<b>7. VEDLIKEHOLD.....</b>	<b>18</b>
<b>8. SAMARBEID.....</b>	<b>18</b>
<b>9. UTFØRTE OPPGAVER SISTE PERIODE.....</b>	<b>19</b>

## 1.0 INNLEDNING.

Stortinget vedtok i en stortingsmelding våren 1997 om Norsk veg- og vegtrafikkplan at det skulle settes som krav om at kommunene måtte utarbeide en trafikksikkerhetsplan for å få tildelt midler fra posten trafikksikkerhetstiltak, tidligere aksjon skoleveg. Tilskuddet skal fortsatt gå til sikring av skoleveger på kommunale og fylkeskommunale veger. Fra 2001 er det et krav at kommunene må ha en trafikksikkerhetsplan for i det hele tatt å få tilskudd. Siste plan for 2007-11 ble godkjent i mars 2007. Planen som nå er utarbeidet er således å betrakte som ny. Hovedhensikten med en trafikksikkerhetsplan er å øke og samordne kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet, for således å redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen, spesielt da hos myke trafikanter.

I de siste årene har Levanger kommune utført tiltak som har bedret trafikksikkerheten på enkelte punkter/strekninger. Tiltakene har stått i forhold til bevilgningene og har derfor ligget på et lavere nivå enn ønskelig. Planen er gitt status som hovedplan. Planen skal være tverretattlig slik at alle etatene skal ha ansvar for å bedre trafikksikkerheten i kommunen.

TS-planen gjelder for fireårsperioden 2008-2011 og rulleres hvert 4. år.

Tiltak for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og med det oppnå reduksjon av antall ulykker, blir ofte knyttet til det rent fysiske miljøet langs veger og gater. I denne forbindelse er det også særdeles viktig å rette oppmerksomheten mot opplæring av barn og unge, holdningsskape arbeid, informasjon, overvåking m.m. For å få gjort noe med ulykkestallene må det mobiliseres til tverretattlig innsats. Denne innsatsen må ikke begrenses til et skippertak eller to, men legges på et jevnt nivå. Et ekstra viktig satsningsområde i tida framover vil være å sikre 6-åringene en trygg og trafikksikker skoleveg.

Hovedhensikten med en trafikksikkerhetsplan er **å øke og samordne kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet**, for således å redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen, spesielt hos myke trafikanter. For å få ned antall ulykker og alvorlighetsgraden i ulykkene, er det viktig at alle aktører deltar aktivt.

### 1.1 0-visjonsprosjektet

Statens vegvesen kjører nå et prosjekt i Levanger kommune, en av få i landet, i forbindelse med 0-visjon. Det vil si at ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken. 0-visjonsstrekningen går fra Kvithammer i Stjørdal kommune og til rundkjøringa ved Mule i Levanger kommune. Det ble i 2007 bygd midtrekkverk fra Ronglan (Næssvatnet) og fram til Holsand, ca. 10 km., og dobbel midtlinje m/rumlefelt fra Branes til rundkjøringa ved Mule. Det er også planer om bygging av midtdeler fra Holsand og fram til Gråmyra og ombygging av kryss ved Holsand, Norske Skog og Heir til planfrie kryss. Prosjektet skal gå fram til 31.12.09.

### 1.2 Vegsystem og trafikk tall

Hovedvegene i kommunen er E6, Rv.774 (sentrum-Mule) med ådt 5500, Rv.753 (Frostavegen) med ådt 1750, og Rv 754 med ådt 3200 (Markabygdvegen). For øvrig består vegnettet av mange fylkesveger, med Fv. 125, Kirkegata med ådt ca. 9000 og Fv. 119, Staupslia med ådt 3-6000 som de mest trafikkerte. Levanger kommune har et betydelig kommunalt vegnett som utgjør 46 % av den totale offentlige vegnettslengden.

**Oppsummert har de forskjellige vegtypene følgende veglengde:**

<b>Veg:</b>	<b>Lengde:</b>	<b>% - fordeling:</b>
Europaveger	33,00km.	7 %
Riksveger	32,00km.	6,8 %
Fylkesveger	189,53km.	40,2 %
Kommunale veger	218,40km.	46,0 %

**2.0 HOVEDMÅL OG VISJONER.**

Levanger kommune støtter opp om nullvisjonen som er vedtatt i Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2002-2011. Nullvisjonen er hentet fra trafikksikkerhetsarbeidet i Sverige og går ut på at transporten ikke skal føre til død, livstruendeskader eller varig helsetap. Visjonen skal være noe å strekke seg etter. Nullvisjonen har som mål å redusere antall drepte og alvorlig skadde i trafikken og innsatsen i vegtrafikken må derfor i første rekke rettes mot de alvorlige ulykkene. Generelt for landet vil dette si møte- og utforkjøringsulykker som i stor grad skjer på europa- og riksveger samt fotgjenger- og sykkelulykker som i større grad skjer på det lokale vegnettet.

Det kan være vanskelig å sette realistiske mål for trafikksikkerhetsarbeidet. Bevilgningene til dette formålet er lave både i kommunen og fylkeskommunen. Å sette opp for høye mål kan i seg selv være uheldig og føre til falske forhåpninger.

Levanger kommunes visjon for trafikksikkerhet er da følgende:

**Levanger skal være et lokalsamfunn der ingen blir drept eller alvorlig skadet i trafikken**

I forhold til skolebarn skal det arbeides mot følgende hovedmål:

- **Alle barn skal ha en sikker skoleveg.**
- **Alle barn skal gjennomgå trafikkopplæring i samsvar med skolens/barnehagens egne planer for trafikkopplæring.**

Levanger kommune har følgende hovedmål for trafikksikkerhet:

- **Antall ulykker med myke trafikanter skal reduseres i planperioden.**
- **Antall ulykker på kommunale veger skal reduseres i planperioden.**

## **3.0 KOMMUNENS ANSVAR I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET**

Kommunens ansvar er hjemlet i følgende lover og forskrifter:

- Veglovens § 25 (veglov av 21. juni 1963 nr. 55)  
«Kommunen bærer utgiftene til planlegging, bygging, utbedring og vedlikehold av kommunale veier.»
- Lov om helsetjenesten i kommunen (av 19. nov. 1982 nr. 66)  
«Kommunen har i henhold til lov om helsetjenesten i kommunen plikt til å ha oversikt over helseskadelige forhold i kommunen. Helsetjenesten skal gi råd og opplysninger til andre offentlige etater om forhold som kan påvirke helsetilstanden.»

- Plan- og bygningsloven (av 14. juni 1985 nr. 77)

Plan - og bygningslovens § 10-2 stiller krav om at barn og ungdom skal ha en representant i utvalget for plansaker som skal ha et særskilt ansvar for å ivareta deres interesser. Her er trafikksikkerhet en naturlig del av representantenes oppgaver.

Framtidens trafikksystem og trafikksikkerhet er nært knyttet til den overordnede arealplanleggingen. Viktige momenter er trafikksikkerhet i vegsystem, gang- og sykkelvegavstander til viktige aktiviteter, aktiv kollektivbetjening etc.

- Stortingsmelding nr. 18 (1986-87)  
Her kan vi lese: «Kommunene har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som vegmyndighet og gjennom sitt ansvar bl. a. ved arealplanlegging».
- Læreplanverket for den 10-årige grunnskolen (1997).

Trafikkopplæring kommer inn under faget samfunnsfag for småskoletrinnet (s.179).

For mellomtrinnet er ulykkesforebygging i heim og nærmiljø tema i faget Heimkunnskap på mellomtrinnet (s. 256). For ungdomstrinnet vil trafikkopplæring f. eks. komme inn under temaet "skolens og elevenes valg".

Rammeplan for barne hagen nevner ikke trafikkopplæring spesielt, men barna skal lære om regler i samfunnet, og de skal lære om hvordan de kan ta vare på seg selv og sin egen helse (rammeplanen s. 65).

### **3.1 ØKONOMISKE BETRAKTNINGER.**

I tillegg til at trafikkulykkene er en tragedie for de som rammes, utgjør de også et betydelig tap for samfunnet. De samlede samfunnsøkonomiske ulykkeskostnadene, medregnet materielle skader, er beregnet til gjennomsnittlig ca. 610 mill. kroner årlig for Nord-Trøndelag for alle vegtyper. Dette gjelder perioden 1998 – 2005. Følgende kostnadskomponenter inngår i denne beregningen:

Produksjonsbortfall	19 %	115,9 mill. kr.
Medisinske kostnader	3 %	18,3 mill. kr.
Materielle kostnader	62 %	378,2 mill. kr.
Administrative kostnader	16 %	97,6 mill. kr.

Forsiktige anslag viser at å investere i økt vegutbygging og vegvedlikehold gir samfunnsmessige store besparelser i form av lavere ulykkestall i trafikken.

### **3.2 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.**

I februar 1988 oppnevnte hovedutvalget for teknisk sektor det første trafikksikkerhetsutvalget i Levanger, da som et underutvalg til hovedutvalget. Etter å ha vært uten utvalg et par perioder ble det oppnevnt nytt utvalg som underutvalg til plan-og utviklingskomiteen i K-sak 083/03. Utvalget har følgende hovedoppgaver:

- samordning av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen.
- fungere som bindeledd mellom innbyggerne/lag og foreninger og administrasjon/politikere i trafikksikkerhetssaker i Levanger kommune.
- arbeide for å redusere trafikkulykkene og øke trygghetsfølelsen på vegnettet i kommunen.
- uttale seg i saker av betydning for trafikksikkerheten i kommunen.
- være pådriver overfor kommunale etater i trafikksikkerhetssaker.

Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune består av 3 politisk valgte, samt barnerepresentanten i det faste utvalg for plansaker. I tillegg er lensmannen i Levanger representert på møtene. Sekretærfunksjonen er tillagt enheten kommunalteknikk.



*Trafikksikkerhet handler også om gode og ryddige parkeringsforhold.*

## **4.0 ULYKKESSITUASJONEN GENERELT FOR FYLKET.**

Utdrag fra ulykkesanalysen for fylket, som bygger på politirapporterte personskadeulykker, viser ved å sammenligne periodene 1995-98 og 1999-02 at disse ulykkene har gått ned med omlag 2 % og antall skadde eller drepte er redusert med 4 %. Gjennomsnittstallet for antall drepte i samme periode har gått ned fra 12 til 9 pr. år.

Undersøkelser som er foretatt viser at politiet bare får kjennskap til ca. 1/3 av alle personskadeulykkene som skjer på offentlig og privat veg. Rapporteringsgraden er minst blant de lettere skadene og spesielt for personskadeulykker med sykkel. Det viser seg også at det for hver registrerte personskadeulykke skjer omlag 20-25 ulykker med materiell skade.

65 % av ulykkene skjer utenfor tettbygd strøk. Av disse er det flest møte-, kryss- og utforkjøringsulykker. Av de ulykkene som skjer innenfor tettbygd strøk, oppstår de fleste i bykommunene og de større tettstedene. Her er de hyppigste årsakene kryss- og fotgjengerulykker.

## **5.0 ULYKKESSITUASJONEN I NORD TRØNDELAG.**

***Tabell 1:Ulykkesutviklingen siden 1980***

## 2.1 Utvikling av trafikkmengde, ulykker og risiko siden 1980

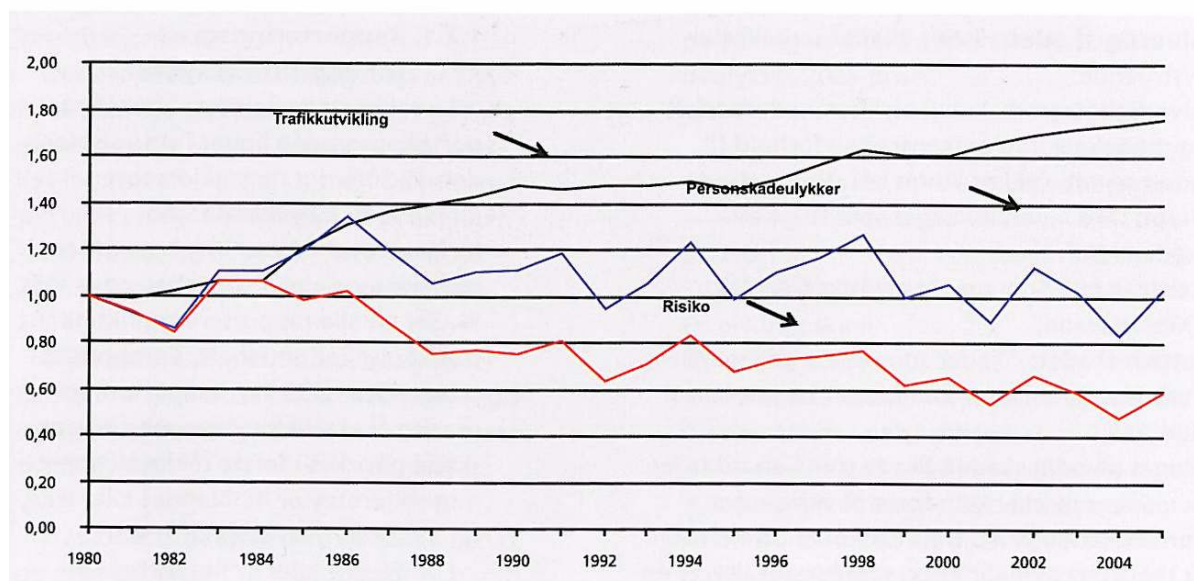
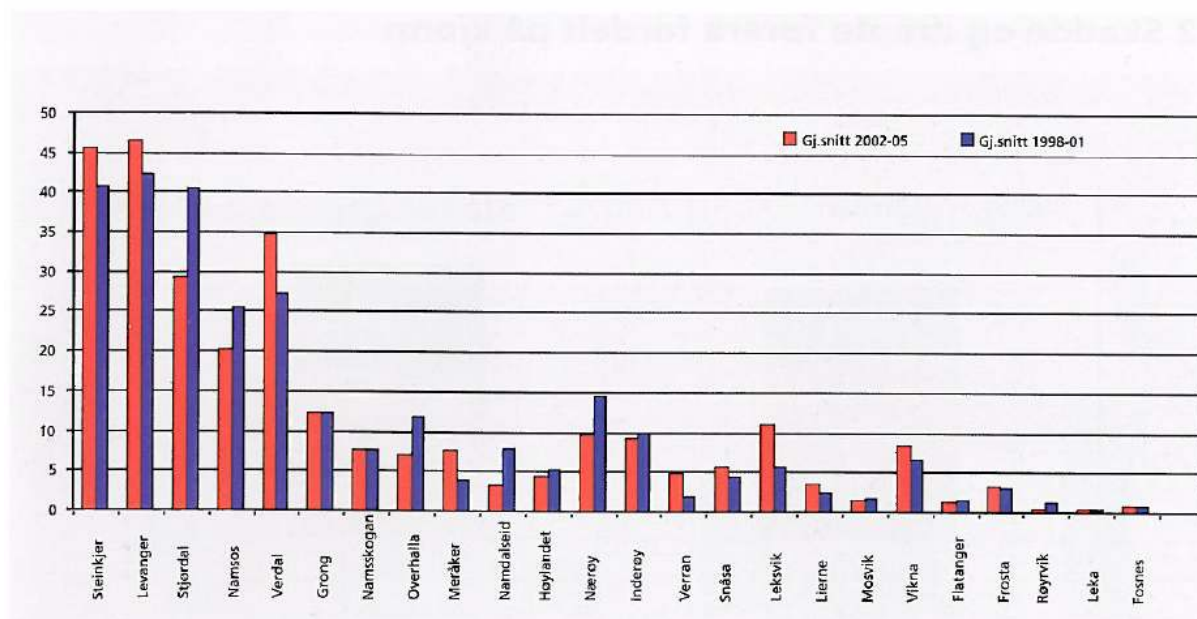


Fig. 1. Utviklingen av personskadeulykker, trafikk og risiko i Nord-Trøndelag siden 1980.

## 3.4 Skadde og drepte fordelt på kommuner



### Antall personskadeulykker, skadde og drepte i perioden 1993 - 2005

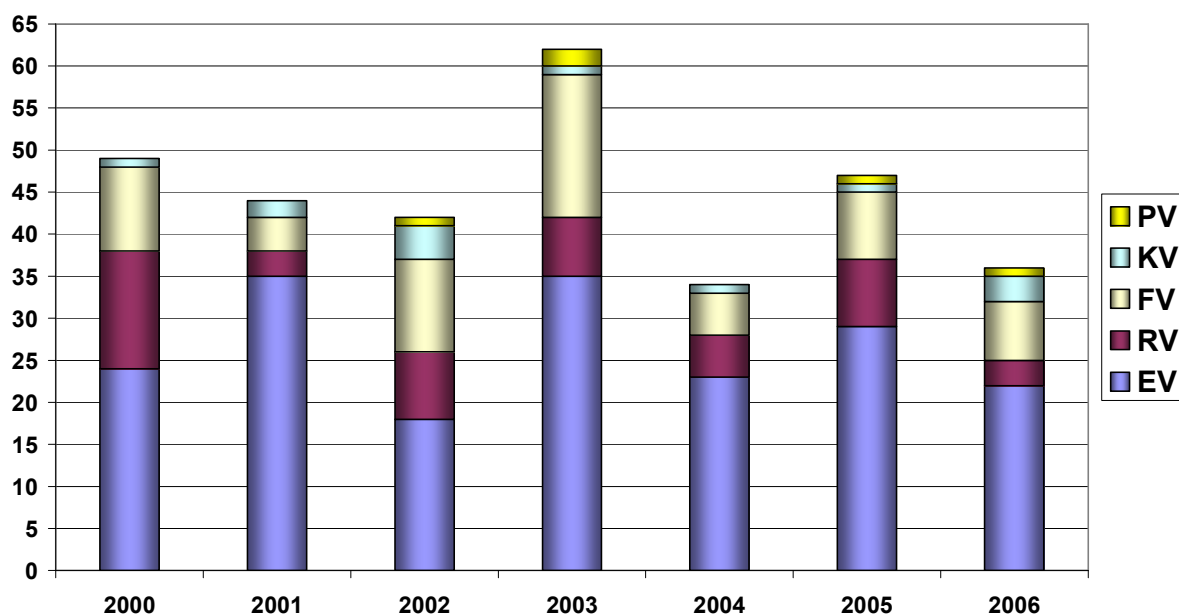
Ved å sammenligne gjennomsnitte for periodene 1998 - 01 og 2002 – 05 ser vi at for Levanger sin del har vært en økning i siste periode på antall drepte/skadde. E6 gjennom Levanger kommune har i alle år vært en ”versting” på statistikken. Dette håper vi nå vil endre seg ved bygging av midtdeler på store deler av E6 strekningen gjennom kommunen og ombygging av kryss som vil gi resultater.

Av de 4 fylkesvegstrekingen i fylket som har flest ulykker ligger 2 av disse i Levanger kommune. Dette er Fv. 125 Levanger XRv774 – Magneten og Fv 119 Korsbakken – Levanger kirke. Her det utført en del tiltak med opphøyde gangfelt og det ser også ut til at gang-/sykkelveg fra Julsborg – Eideskorsen blir startet opp i 2008.

## HVOR SKJER ULYKKENE ?

### Skadde og drepte fordelt på vegtype

#### Antall drepte/skadde i trafikken i Levanger kommune



### 2.3 Ulykkenes alvorlighetsgrad

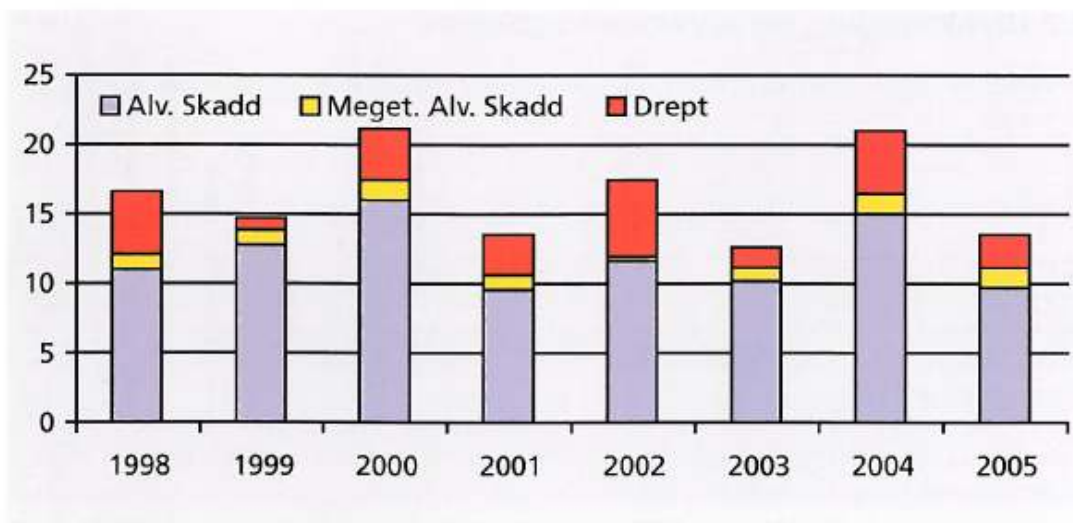


Fig. 3. Drepte og hardt skadde i %.

## 6.0 TILTAK.

Tiltak for å redusere antall trafikkulykker må settes inn på flere områder. Det kan være naturlig å dele de inn i følgende hovedkategorier:

- Fysiske tiltak - bygging av fortau og gang-/sykkelveger - og punkttiltak på utrygge steder for ulike trafikantgrupper. Fartsdempere/opphøyde gangfelt, belysning.
- Opplæring i skoler og barnehager.
- Generell informasjon.
- Kontroll/overvåking.



*Staupslia, nyrenovert gang-/sykkelveg - fortau*

### 6.1 FYSISKE TILTAK LANGS KOMMUNEVEGER.

Tiltak (ikke prioritert.)	Beskrivelse	Ant. kostnad
Fortau langs Nordsivegen og Snarvegen v/Prix	Stor trafikk av gående/syklende, kombinert med stor biltrafikk	90 000,-
Fartsdempere/opphøyde gangfelt (generelt)	Skolebarn kombinert med trafikk	200 000,-
Gatebelysning Holsandlia - Gravsvingen	Blandet trafikk, ikke gang-/sykkelveg	500 000,-

Skolevegen, fortau, Hegle skole - Elverhøyvegen	Delvis smal veg, mange skolebarn og biltrafikk.	500.000,-
Holanvegen, fortau, X rv. 754 - Lundvegen	Stor biltrafikk, blandet trafikk, mange gående.	250.000,-
Åsen oppvekstsenter	Uoversiktlig, rotete trafikkbilde, blandet trafikk	100 000,-
Nesheimvegen, omlegging ved skoleområdet	Tidligere vedtak i kommunestyret	500 000,-
Frol oppvekstsenter, fortau av-/påstigningsplasser	Rotete trafikkbilde, blandet trafikk	300 000,-

## 6.2 PUNKTTILTAK.

Skolenes nærområder er ofte ulykkesutsatt. Her er det stor trafikk av personbiler, busser og gående/syklende barn. Dette gir en uoversiktlig trafikk situasjon. Det er viktig å få best mulige forhold på disse stedene:

Aktuelle punkttiltak ved skolebygg i kommunen:

- Generell forbedring av trafikkforholdene ved den enkelte skole.

Andre punkttiltak:

- Belysning.
- Bedre merking/belysning av gangfelt
- Fartsdempende tiltak.
- Rydding av siktsoner
- Stimuleringsmidler til barneskolene
- Busslommer

Andre generelle punkttiltak er skilting, fjerne sikthindringer i vegkryss, rekkverk, fartsdempende tiltak, oppmerking av gangfelt o.s.v. Dette er et kontinuerlig arbeid hvor tiltakene må vurderes i hvert enkelt tilfelle.



*Eksempel på rundkjøring og trafikkøyer uten beplantning og med god sikt*

### **6.3 FYSISKE TILTAK LANGS FYLKESVEG.**

Tiltakene er opplistet i prioritert rekkefølge.

1. Fv. 119 Gang-/sykkelveg Julsborg – Alstadhaug – Korsbakken
2. Fv. 111 Gang-/sykkelveg Korsbakken – Lysaker
3. Fv. 128/129 Gang-/sykkelveg gamle Hegle skole – Munkeby - Leveråsen.
4. Fv. 111 Gang-/sykkelveg Skjesol – Remyra - Småland
5. Fv 119 Belysning ved Levanger kirke
6. Fv.128 Belysning Okkenhaug skole – Avkj. kommuneveg til Kløvjan
7. Fv. 132 Gang-/sykkelveg fra Mule skole til Haugskott boligfelt.
8. Fv. 119 Gang-/sykkelveg Tuv skole - Ronglan
9. Fv. 61 Gang-/sykkelveg Ekne skole - Falstadsentret

I siste planperiode, 2004 – 2007, er det ikke bygd en eneste gang-/sykkelveg i Levanger kommune. Så lista er identisk med den som ble laget i 2004, men med en del tillegg av nye veger som ønskes bygd. Dett er noe



*Julsborg – Eideskorsen, ny gang-/sykkelveg påbegynnes 2008*

### **6.3.1 FYSISKE TILTAK LANGS RIKS- OG EUROPAVEG.**

Tiltakene er opplistet i prioritert rekkefølge:

1. Rv. 753 Gang-/sykkelveg fra Åsen S-hus til Vollamarka - Hopla
2. Rv 754 Tiltak ved kryssing av jernbanen Skogn sentrum
3. Rv. 754, Gang-/sykkelveg Holsandlia
4. Rv. 754/fv. 121 - Gang-/sykkelveg boligfeltet til Markabygd Montesseriskole.
5. Rv. 754 - Gang-/sykkelveg forbi stasjonsområdet Skogn
6. Rv. 754 Gang-/sykkelveg Lysaker skole – Stavlo
7. Ev. 6 Gang-/sykkelveg Esso Åsen - Grennemarka

### **6.4 TALL FRA BUDSJETTET**

I kommunens økonomiplan for 2008 - 2011 er det vedtatt følgende budsjett til trafikksikkerhetstiltak og andre gang-/sykkelvegutbygginger:

	2008	2009	2010	2011
Aksjon skoleveg/andel fylkesvegprosjekt	300.000	300.000	300.000	300.000
Strakstiltak trafikksikkerhet 0-visjonsprosjektet	750.000	750.000	750.000	750.000
Miljøtiltak sentrum, Trafikksikkerhetstiltak	800.000	800.000	800.000	800.000

## 6.5 BARN OG TRAFIKK SOM TEMA I HJEM SKOLE OG BARNEHAGE.

Det er tidligere foretatt en grundig kartlegging av trafikkforholdene rundt den enkelte skole og på skolevegene i kommunen. En del kartlegging er gjort av skolene selv, og det er viktig at dette arbeidet fortsetter. Mange av de ønskede tiltak fra denne kartleggingen er fremdeles uløste og fortsatt aktuelle.

6-åringenes inntreden i skolen har medført større trafikk rundt skolen og på skolevegene. 2 kilometers skyssgrense for 1. klassinger ( mot 3 ellers) medfører at det blir flere busser og flere bussavganger ved skolene. Mange foreldre velger å kjøre 6-åringene sine. Det medfører mer biltrafikk og større behov for korttidsparkeringsplasser. Mer personale på skolene fører til økt behov for parkeringsplasser, samtidig som det er stort behov for trygge og gode utelekeplasser ved skolene.

Trafikksikkerhet for barn handler på den ene siden om **fysiske trafikksikkerhetstiltak** som skjermer barna fra trafikken, om **bruk av sikkerhetsutstyr** og om **informasjon til voksne** om barns atferd i trafikken.

På den andre siden handler det om å gjøre barna selv til gode trafikanter gjennom **opplæring og veiledning**. Kunnskaper og ferdigheter til å ferdes trygt i trafikken oppøves gjennom praktisk erfaring, teoretisk kunnskap og mange og hyppige gjentakelser. Trafikkferdighet er også i stor grad avhengig av **modenhet** hos barnet.

### Trafikkopplæring i skolen

Den nye læreplanen (kunnskapsløftet) som er gjeldende for alle fra høsten 2006, har tydelige kompetansemål om trafikk for alle trinn:

Mål for opplæringa er at eleven skal kunne:

- Følge trafikkregler for fotgjengere og syklister (kroppsøving etter 4.trinn)
- Gjøre samfunnsfaglige undersøkelser som krever telling og regning og presentere resultatene av undersøkelsene (Samfunnsfag etter 4.trinn)

- Lage en oversikt over normer som regulerer forholdet mellom mennesker og konsekvenser ved å bryte normene (Samfunnsfag etter 4.trinn)
- Praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel (kroppsøving etter 7.trinn)
- Gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon. (naturfag etter 10.trinn)
- Gjøre greie for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker (naturfag etter 10.trinn)

**I barnehagen** er trafikkopplæring et viktig og nødvendig tema som hører naturlig inn under området « Samfunn, religion og etikk» (Rammeplan for barnehagen s. 65)

**Foreldre og foresatte har hovedansvaret for sine barn. Trafikkopplæring bør være en del av barneoppdragelsen i alle hjem, og det er viktig at de voksne er gode modeller i trafikken**

Alle barn i Norge får et tilbud fra Trygg Trafikk om medlemskap i Barnas Trafikkklubb i løpet av det året de fyller 3 år. Barnas Trafikkklubb er for barn i alderen 3-6 ½ år, men retter seg like mye til de foresatte. Klubben gir ut info- og aktivitetsmaterieil, CDer mm. 700 000 av barna i denne alderen er medlemmer. I 2002 ble **Skolebarnas Trafikkklubb** startet for barn i 1. – 3. klasse

**Trygg Trafikk** utvikler materieil og holder kurs for **barnehagene** og **alle trinn i grunnsko-len**. Med støtte i læreplanene blir trafikk et aktuelt og faglig relevant tema på alle klassetrinn. Trygg Trafikk har i samarbeid med andre aktører en rekke tiltak for elever i videregående skole, vernepliktige og idrettsorganisasjoner.

**Det er naturlig at undervisningsetaten i samarbeid med skolene tar ansvar for følgende:**

- **KARTLEGGING AV TRAFIKKFORHOLD**

- Det lages ny statusliste for trafikkforholdene ved hvert skoleanlegg.
- **Parkeringsforhold og forhold ved bringing/ henting med privatbil. (Noe er utført)**
- **Rutiner og regler ved busstransport**, (av/ påstigning, sitteplasser til de minste, seler, «busskultur» og trivsel på skolebussen)
- **«Skolevegen min-hvordan er den?»** Kartlegging av skolevegen ut fra elevenes egen opplevelse.

**Eks:** Elevene tegner og/ eller forteller om skolevegen sin. En klasse, eller

elevrådet, får i oppgave å kartlegge trafikkforholdene på skolevegen og ved skolen.

- **OPPLÆRING**

- Trafikk som tema-arbeid i skolen. Samarbeidsteam på tvers av klassetrinn og fag. ( TU )
- Trafikk som fast tema i barnehagen, spesielt for 5-åringer.
- Nært samarbeid med Levanger Lensmannskontor i trafikkopplæringen.

- **INFORMASJON**

- Informasjon til foreldre. Infomateriell fra Trygg Trafikk. («På vei til skolen-for første gang» «Vi går i nærmiljøet») Sendes ut til alle skolestartere .
- Informasjon ved den enkelte skole via rektor (foreldre , lærere og elever)
- Informasjon i media (aviser) i forbindelse med skolestart. Denne info. bør rettes til foreldre, til de voksne trafikantene, og til skolebarna selv.

- **ANDRE TILTAK**

- Trafikksikkerhetsmidler (tidl aksjon skoleveg) etter samme lest som i fjor.
- Skolene oppfordres til å oppnevne en egen trafikkansvarlig. Mål: Mer aktiv dialog mellom skole og trafikksikkerhetsutvalg i kommunen, mer samlet info, bedre koordinering.
- Skoler og barnehager deltar i «**Samlet plan for trafikksikkerhet i Levanger kommune**» (Samarbeidstiltak mellom Trygg Trafikk/Trafikksikkerhetsutvalget/Fylkets traf.s.utv. Russestyrene/Lensmannen/skoler/ barnehage med flere)
- Foreldre får ansvar for å gå skolevegen sammen med ungene sine.
- Fadderordning også på skolevegen.
- Skolepatrolje på utsatte steder. Foreldre/ voksenpatroljer.
- Refleksvester til alle 1. klassinger.

## **6.6 LENSMANNEN I LEVANGER - MEDVIRKNING I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET.**

- **FOREBYGGENDE:**

- Samarbeid med skoler/barnehager (oppsøkende virksomhet/trafikkopplæring i alle barnehager og barneskolen 1. - 4. klasse).
- Møte i foreldregrupper etter forespørsel.
- Etterforskning/analyser av årsakssammenhenger i trafikksikkerhetsspørsmål.

- **KONTROLL/HÅNDHEVING:**

- Det er satset på økt kontroll i.f.m. 0-visjonsprosjektet.
- Samarbeidskontroller med UP, Vegtrafikktilsynet, Trygg Trafikk, m.fl.
- Ca. 30 % av uteoperativ tjeneste er konsentrert om trafikk.
- Deltar i trafikksikkerhetsaksjoner rettet mot spesielle tema.

- **REGULERENDE TILTAK.**

- Uttalelser og forslag i trafikkregulerende saker.
- Gjennomføre midlertidige reguleringer etter behov (f.eks. 17. mai, Grønn gate, Martnan).
- Ivareta oppfølging av strakstiltak på ulykkespunkt.

- **FORSLAG TIL TILTAK.**

- Prosjekt i skolen.
- Gang-/sykkelveger.
- Vegbelysning.
- Oppmerksomhet omkring trafikkhellutsatte områder i Levanger.

## **7. VEDLIKEHOLD.**

Det er bekymringsfullt at bevilgningene til vegvedlikehold er så sterkt nedprioritert. Det er en klar sammenheng mellom lav vedlikeholdsstandard og tallet på trafikkulykker. Trafikkulykkene i seg selv er en tragedie for alle som blir berørt. I tillegg til dette kommer de høge kostnadene dette påfører samfunnet totalt sett. Økt vedlikehold vil være god investering da dette vil redusere menneskelige lidelser og samfunnsøkonomiske utgifter som følge av alle trafikkulykkene.

## **8. SAMARBEID.**

Høsten 1997 debuterte ca. 300 barn i alderen fem-seks år på skolevegene i kommunen. Det er dokumentert at disse har enda dårligere forutsetninger for å mestre trafikken enn hva som er tilfelle for eksempelvis 7-åringene. Flere steder er trafikkforholdene slik at seksåringene ikke bør ferdes på skolevegen alene. Skoleskyss er lovet til alle som bor mer enn 2 km. fra skolen.

Men dette løser selvsagt ikke problemet på lang sikt. Skal målet om at alle barn skal ha en sikker skoleveg nås, krever det en betydelig fellesinnsats. Dette må baseres på godt samarbeid mellom kommunens ulike etater, den enkelte skole, Statens vegvesen, lensmannsetaten, Trygg Trafikk og foreldrene.

## **VEDLEGG 1, UTFØRTE OPPGAVER I SISTE PLANPERIODE:**

### **Langs kommunale vegger:**

- Fartsdempere Bamberg
- Fartsdempere Høgberget
- Fartsdempere Halsanvegen
- Fartsdempende tiltak Gamle Kongeveg
- Ny belysning v/Skogn barne-/U-skole
- Opphøyde gangfelt Jernbanegata
- Startet på ny belysning fra Holsandlia og gjennom ”Gravsvingen”
- Nytt fortau/Belysning

I tillegg er det utført en rekke punktutbedringer, nedsatte fartsgrenser på en rekke vegger, utbedring av trafikkforhold ved flere skoler.

### **Langs fylkes-, riks- og europaveg:**

- Fortau Ulve, ferdigstilt 2005.
- Ny belysning Fv. 133 Mule skole- Haugskott
- Opphøyde gangfelt Kirkegata
- Startet med ny belysning i Kirkegata fra gamle barneskolen og mot Lev. videregående.
- Opphøyde gangfelt og fartsdempende tiltak langs flere fylkesveger, eksempelvis Staupslia som hadde flere ulykkespunkt.
- Ny belysning fra Tuv skole mot Ronglan
- En rekke fartsreduksjoner med nedsatte fartsgrenser og punktutbedringer.