



## Levanger kommune Møteinnkalling

**Utvalg:** Viltnemnda i Levanger  
**Møtested:** 3 etg Herredshuset, Verdal  
**Dato:** 02.03.2009  
**Tid:** 15:30

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Mvh

Trond Rian

[trri@innherred-samkommune.no](mailto:trri@innherred-samkommune.no) / 740 48552

Saksnr	Innhold
PS 1/09	Forskrift om piggrådforbud i Levanger kommune
PS 2/09	Søknad om bruk av snøscooter - Magnar Kvittem
PS 3/09	Tillatelse til bruk av snøscooter i utmark til Lions vinterleker
PS 4/09	Tiltak mot påkjørsler av hjortevilt på E6 sør for Mulekrysset i Levanger kommune



**Levanger kommune**  
Sakspapir

***Forskrift om piggrådforbud i Levanger kommune***

<b>Saksbehandler:</b> Trond Rian	<b>Arkivref:</b> 2007/7392 - /K21
<b>E-post:</b> <a href="mailto:trond.rian@innherred-samkommune.no">trond.rian@innherred-samkommune.no</a>	
<b>Tlf.:</b> 74048552	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Viltnemnda i Levanger	02.03.2009	1/09

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Arbeidet med å etablere egen piggrådforskrift i Levanger avsluttes da det viser seg at kommunen ikke ville hatt hjemmel for å påby opprydding av *eksisterende* piggråd. Viltnemnda vil oppfordre de to dyrevernnemndene i kommunen om at en via lokale media går ut med informasjon om piggrådforbudet i ny dyrevernslov. Slik informasjon bør bli gitt før sommeren dersom loven blir vedtatt i vårsesjonen i stortinget. Dette vil forhindre oppsetting av ny piggråd, og motivere til opprydding av eksisterende piggråd.

**Vedlegg:**

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Sak 20/07 Viltnemnda

**Saksopplysninger:**

Viltnemnda i Levanger kommune vedtok 10.07.07 (sak 20/07) at forslag til ”*Forskrift om piggrådforbud i Levanger kommune*”, med hjemmel i lov om dyrevernav 20. desember 1974 nr 73 § 29 andre og tredje ledd skulle legges ut til høring. Høringsdokumenter ble gjort tilgjengelige på Servicekontoret i Levanger rådhus, og Levanger kommune og Innherred samkommune sine nettsteder. Det ble kunngjort både i Levangeravisa og Trønderavisa at forslag til ny forskrift var til høring.

Det ble bedt om at skriftlige høringsuttalelser ble sendt kommunen innen 8.september 2007. Høringsfristen ble senere forlenget til 16.10.07. Det ble ikke mottatt skriftlige høringsuttalelser. Siden den gang er saken av ulike årsaker ikke behandlet videre i administrasjonen. Det ble i februar d.å. tatt kontakt med mattilsynet for å få en vurdering av det foreliggende forskriftsutkastet.

En har samtidig blitt klar over at ny dyrevernslov (Ot.prp.nr.15 (2008-2009) ligger an til å bli behandlet i stortingets vårsesjon. Der vil piggråd i utgangspunktet bli forbudt som gjerdemateriale i utmark. Loven vil åpne for en egen statlig forskrift som vil konkretisere forbudet, og forhåpentligvis også innbære nærmere krav til opprydding.

**Vurdering:**

Hjemmelen til å vedta en kommunal forskrift om piggrådforbud er i dagens dyrevernslov § 29 som har følgende ordlyd i siste ledd: *”Utan hinder av føresegna i 2. leden kan kommunestyret, gjennom vedtekt stadfest av departementet, setja forbod mot bruk av piggråd i gjerde. Forbodet kan gjelda heile kommunen eller deler av denne, gjeldande for utmark og/eller mellom utmark og innmark.”*

Fullmakten til å stadfeste forskriften er delegert fra departementet til Mattilsynet. Før forskriften ble lagt fram til vedtak syntes det derfor naturlig med en vurdering av denne hos Mattilsynet. Det viser seg etter dette at denne § bare hjemler forbud mot framtidig bruk av piggråd og ikke opprydding av eksisterende piggråd, verken rester eller fungerende gjerder. Paragrafen hjemler heller ikke krav til opprydding av gjerderester av nettinggjerder, noe som også lå i utkastet som tidligere var behandlet.

Samlet sett vil vurderes derfor dette slik at etablering av en kommunal forskrift med disse begrensningene ikke vil ha ønsket effekt. Det viser seg for øvrig at statens dyreverntilsyn i sin tid har stadfestet en rekke kommunale forskrifter som i realiteten går lengre enn kommunen har hjemmel til. Ved innføring av en ny dyrevernslov med piggrådforbud vil uansett alle lokale forskrifter om piggrådforbud bli opphevet.

Levanger har stedvis mye piggråd både i form av nedfalne rester om som f.eks topptråd over nettinggjerder. Fokus bør rettes på behovet for snarlig opprydding, og det anbefales derfor at de to dyrevernsnemndene som omfatter kommunen utfordres til å målbære dette.



**Levanger kommune**  
Sakspapir

***Søknad om bruk av snøscooter – Magnar Kvitem***

<b>Saksbehandler:</b> Trond Rian	<b>Arkivref:</b> 2009/1201 - /K01
<b>E-post:</b> <a href="mailto:trond.rian@innherred-samkommune.no">trond.rian@innherred-samkommune.no</a>	
<b>Tlf.:</b> 74048552	

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Viltnemnda i Levanger	02.03.2009	2/09

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Magnar Kvitem gis avslag på søknad i henhold til § 5 a i ”Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark” om transport av sin kone Rigmor Kvitem på egen snøscooter. Dette begrunnes i at aktuelt handicap ikke hjemler tillatelse etter § 5 a.

Rigmor Kvitem - gis i medhold av § 6 i forskriften - retten til å bli transport av ervervskjører (leiekjører). Retten gis i utgangspunktet for hennes levetid så fremt aktuelt handicap ikke endrer seg. Vedtaket forevises aktuell ervervskjører. Det tas forebehold om at kommunen kan oppheve vedtaket dersom det innføres nytt statlig lovverk for motorferdsel i utmark som gjør en slik omgjøring nødvendig.

I henhold til Forvaltningsloven kan dette vedtaket påklages til Fylkesmannen innen 3 uker etter mottagelsen av vedtaket. Eventuell klage sendes om kommunen.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad med vedlegg datert 30.1.09

**Saksopplysninger:**

Søkers kone er blind og det søkes om transport av henne fra P-plass til søkers hytte ved Hovatnet i Åsen bygdeallmenning. Til søknaden er vedlagt kart, legeattest og positiv uttalelse fra hyttenaboer. Avstanden fra bilveg er 400 -500 m. Det framgår ikke om grunneier er forespurt. Muntlig oppgir søker at han vurderer å kjøpe snøscooter om søknaden innvilges.

**Vurdering:**

Paragrafen det søkes etter er § 5 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark. Gitt en behandling etter denne § kan saken behandles administrativt. Saken legges likevel fram politisk da det forslås en løsning knyttet til vedtak etter § 6.

Det framgår av rundskriv T-1/96 at begrepet funksjonshemmede i denne forstand skal knyttes til de som er varig bevegelseshemmede. Det å være blind er en åpenbar utfordring i f.eks skigåing. En henvendelse til Direktoratet for naturforvaltning (DN) klargjør likevel at begrepet varig bevegelseshemmede likevel ikke kan benyttes for blinde og § 5 i forskriften. På generell basis tilrår DN at blinde i slike tilfeller gis *retten til å bli transportert av leiekjører* iht § 5 a pkt 4 i

likhet med øvrige funksjonshemmede. DN anbefaler at dette gjeres som et vedtak iht § 6, men at det ikke innvilges som en tillatelse til å benytte *egen* snøscooter for pårørende. I denne forbindelse vises til § 5 i forskriften siste punkt der leiekjører kan foreta "*transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6*".



**Levanger kommune**  
Sakspapir

*Tillatelse til bruk av snøscooter i utmark til Lions vinterleker*

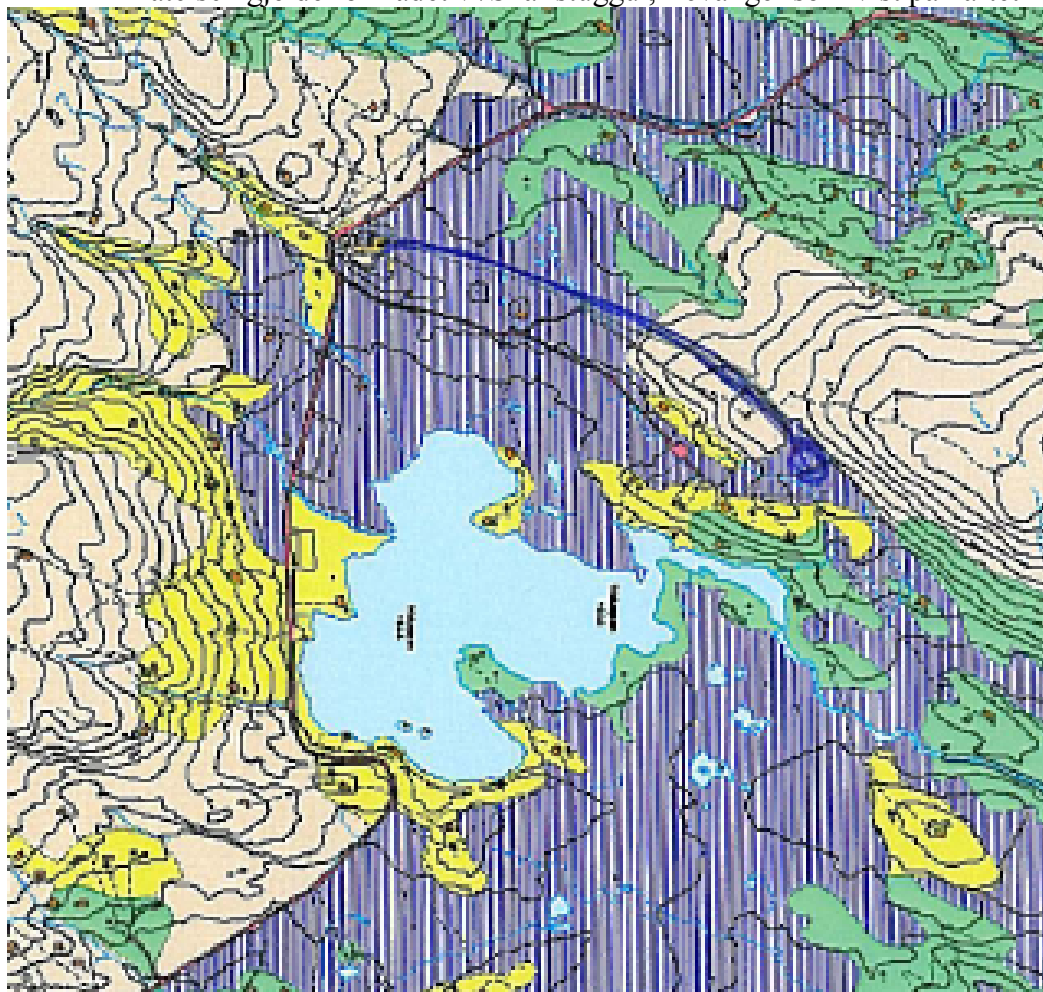
<b>Saksbehandler:</b> Trond Rian	<b>Arkivref:</b> 2008/3312 - /K01
<b>E-post:</b> trond.rian@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048552	

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Viltnemnda i Levanger	02.03.2009	3/09

**Rådmannens forslag til vedtak:**

I medhold av § 6 i ”Nasjonal forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag” gis Lions klubbene Levanger, Verdal og Inderøy tillatelse til å benytte 6 snøscootere til nødvendig kjøring i forbindelse med Lions vinterleker lørdag 28.mars 2009. Tilsvarende tillatelse for samme antall scootere gis for samme arrangement i 2010 og 2011. Dette gjelder en lørdag i månedsskiftet mars/april.

- Kjøringen skal ikke foregå nært inntil hytter eller vilt/rein.
- Tillatelsen gjelder området v /Skallstuggu , Levanger som vist på kartet nedenfor



Kopi av løyvet skal medbringes hver scooter og på forlangende kunne forevises politi eller

oppsyn. I tillegg skal Lions enten ved påskrift på vedtaket eller ved eget skriv sørge for at hver scooter medbringer bekreftelse på at scooter/fører er engasjert av Lions til arrangementet.

Det tas forbehold om at kommunen kan måtte omgjøre vedtaket dersom et eventuell nytt lovverk for motorferdsel i utmark gjør dette nødvendig.

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad fra Lions vinterleker datert 8.2.09.

### **Saksopplysninger:**

Lions vinterleker for funksjonshemmede arrangeres for 22. året på rad. Tidligere skjedde arrangementet i Sandvika, siden 2006 er det arrangert ved Skallstuggu på Frolfjellet. Det søkes om tillatelse til bruk av 6 snøscootere til transport av deltagere i en på forhånd oppkjørt trase. Snøscooterne tilhører og blir kjørt av medlemmer av Verdal snøscooterklubb. Dette er tilsvarende opplegg det ble innvilget dispensasjon for tidligere.

Arrangementet er planlagt lørdag 28.mars og skjer i tidsrommet 10.00-15.00. Etter oppfordring fra saksbehandler har Lions søkt om ytterligere 2 års godkjenning for tilsvarende arrangement.

### **Vurdering:**

Etter skriftlig søknad kan Innherred samkommune gi dispensasjoner fra motorferdselsforbudet i medhold av § 6 i *"Nasjonal forskrift av 15. mai 1988 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag"*. Avgjørelsen beror på et forvaltningsmessig skjønn. Det skal stilles meget strenge krav til "særlige behov". I henhold til rundskriv MD-T-1/96 *"Motorferdsel i utmark. Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr 82"* må:

- søkeren påvise et særlig behov
- behovet ikke knytte seg til turkjøring
- behovet ikke kunne dekkes på annen måte
- behovet vurderes mot mulige skader/ulempes for å redusere motorferdselen til et minimum

Kommunen har lagt følgende til grunn i sin vurdering:

- Kursingen vurderes å komme inn under "særlige behov" (idrettsleker for handikappede barn etc)
- Kjøring av handikappede dekkes vanligvis av § 5b) i forskriften, men her er det snakk om en organisert aktivitet hvor det er mer hensiktsmessig å gi løyve til den ideelle organisasjonen som arrangerer lekene.
- Lekene bli arrangert for 22. gang. Løypa ligger i et område med noen få hytter (ca 3-4). Konfliktpotensialet med andre brukere anses som lite. Det belastede området blir dermed sterkt begrenset. Det sistnevnte er spesielt viktig etter som dispensasjonen omfatter et tidspunkt hvor det er helgefredning.
- Frol bygdeallmenning har ingen motforestillinger mot at lekene holdes her, og gir som grunneier tillatelse til et 3 års løyve (e-post til kommunen 13.2.09).
- Påtreffes vilt eller rein er det viktig at kjørerne viser omsyn i situasjonen.

Det synes lite hensiktsmessig både for søker og kommunen med en årlig behandling av denne søknaden, da sted, omfang og avvikling er svært lik fra år til år. I denne omgang legges det opp til en 3 års dispensasjon. Hvordan et evt nytt lovverk vil arte seg i forhold til slike søknader vites ikke. Det tas derfor forbehold om en mulig omgjøring av vedtaket (2010/2011) selv om det er lite trolig at det vil være nødvendig.



**Levanger kommune**  
Sakspapir

***Behov for tiltak mot påkjørsler av hjortevilt på E6 mellom Mulekrysset og Heirkrysset i Levanger kommune***

<b>Saksbehandler:</b> Trond Rian	<b>Arkivref:</b> 2009/1425 - /
<b>E-post:</b> <a href="mailto:trond.rian@innherred-samkommune.no">trond.rian@innherred-samkommune.no</a>	
<b>Tlf.:</b> 74048552	

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Viltnemnda i Levanger	02.03.2009	4/09

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Levanger viltnemnd viser til saksframlegget som dokumenter at aktuell E6 strekning mellom Mulekrysset og Heirkrysset har en svært høy fare for alvorlige viltpåkjørsler, og at kommunen ikke disponerer flere tiltaksmuligheter enn de som er benyttet.

Slik kommunen ser saken har statens vegvesen foretatt en alvorlig feilvurdering av strekningens farepotensiale ved å benytte Nasjonal vegdatabank som kilde for viltpåkjørslene. Denne basen registrerer kun viltpåkjørsler som medfører personskader, og sier ingenting om totalfrekvensen av kollisjoner mellom hjortevilt og bil i denne 90 km/t sonen. Kommunens pålagte registrering omfatter alle kjente påkjørsler. Kun tilfældigheter har gjort at det ikke har oppstått personskader av omfang på strekningen med tanke på antallet viltkollisjoner de siste år.

Statens vegvesen må derfor iverksette tiltak både på kort og lang sikt for å bedre sikkerheten på strekningen. Kommunen imøteser en snarlig befaring /møte med Statens vegvesen hvor problematikken blir satt på dagsordenen.

Lokalt viltfond kan evt bidra til økonomisk støtte av tiltak som ikke er av vegteknisk karakter.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Statistikk/kart for irregulær avgang på [www.hjortevilt.no](http://www.hjortevilt.no)

**Saksopplysninger:**

Viltfarestrekningen (ca 2 km) som ligger mellom Mulekrysset og Okkenhaugkrysset er svært farlig mhp viltpåkjørsler. Fra og med omlegging av E6 utenfor Levanger sentrum har denne strekningen vært blant de mest utsatt for påkjørsler i kommunen.

I hjorteviltregisteret i Nina naturdata : [www.hjortevilt.no](http://www.hjortevilt.no) er det blitt lagt inn påkjørsler i Levanger siden f.o.m. desember 2006. Kartet nedenfor er hentet fra registeret og viser elgpåkjørsler fra 1.12.2006 t.o.m. 17.2.09 på strekningen. Hver prikk representer delvis flere påkjørsler. Totalt er det på viltfarestrekningen påkjørt 10 elger og 10 rådyr siden 1.desember 2006. Fangstgraver ved gården Gran illustrerer at dyretrekk i området kan spores langt tilbake.

Forekomsten av elg i området er ikke bare av lokal karakter. Høst/ tidligvinter skjer det et elgtrekk fra Sverige til sørvestlige deler av Verdal og Frol i Levanger. Dette er dokumentert i Rapport 1/1991 Fylkesmannen i N-Trøndelag. Trekket fra Sverige starter i oktober/november og elgen returner til Sverige om våren. Snøforhold mv gjør at trekkets utstrekning og intensitet kan variere, men mange av dyrene som blir påkjørt på strekningen er trolig trekkelg. Dette gjør at elgтетtheten i området i perioden desember – mars er relativt uforutsigbar fra år til år i området – noe som nok åpenbart påvirker elgpåkjørslene også.

#### **Elgpåkjørsler E6 Mule – Heir 1.12.06 – 17.02.09** (Fra hjorteviltregisteret: [www.hjortevilt.no](http://www.hjortevilt.no))



#### **Rådyrpåkjørsler E6 Mule – Heir 1.12.06 – 17.02.09** (Hjorteviltregisteret: [www.hjortevilt.no](http://www.hjortevilt.no)):



Der det er skog inntil vegen har kommunen besørget rydding i 2007. Det som er verdt å merke seg er at de aller fleste dyr uansett påkjøres i en ”jordbrukskorridor” rett nedenfor gården Øvre Gran. **På denne kun 200 m lange strekningen som ikke har vegetasjon i vegkant er 8 av elgene og 6 av rådyrene påkjørt i perioden.** Kommunen står på dette stedet uten muligheter for

å sette inn fornuftige tiltak. Elgpåkjørslene i perioden har uten unntak skjedd etter mørkets frambrudd, de fleste av rådyrpåkjørslene også.

Trafikken på strekningen må være en av det tetteste i fylket, og det er 90 km/t sone på stedet. Svært mange at påkjørslene har skjedd på ettermiddag / tidlig kveld – eller morgenen i vintersesongen. Dette er trafikkintensive perioder i delvis ”rushtid” hvor billistene blir henvist til bruk av nærlys store deler av strekningen. Dette ble illustrert ved påkjørselen av en ung elgokse 7.2.09 hvor 2 biler fra hver sin retning ble involvert i påkjørselen av samme elgkalv.

### **Vurdering:**

I forbindelse med behandlingen av reguleringsplanen for E6 Magneten - Mule ga Innherred samkommune en uttalelse der en ber om at det blir tatt hensyn til kryssing av vilt i området. Statens vegvesen uttaler følgende i et brev av 1.3.2007 som en kommentar til bl.a. høringsuttalelsen om viltkryssinger:

Vegvesenets kommentar:

Strekningen har ikke mange registrerte viltpåkjørsler. Statens vegvesen vil i samråd med Fylkesmannens miljøvernnavdeling og kommunen vurdere om det er naturlige kryssingspunkt for vilt på strekningen og eventuelt vurdere tiltak i forbindelse med disse. Ut over dette vil det bli vurdert vegetasjonsrydding etter program administrert av Fylkesmannens miljøvernnavdeling.

Kommunens saksbehandler rettet en forespørsel til aktuell saksbehandler hos Statens vegvesen angående hva en slik konklusjon ”strekningen har ikke mange registrerte viltpåkjørsler” bygger på. Kilden til påstanden viser seg å være statistikk i Nasjonal vegdatabank for strekningen. En ny forespørsel til etaten avslører at dette systemet kun registrer ulykker med personsaker, og sier derfor svært lite om den potensielle kollisjonsrisikoen. Faglig sett er derfor en analyse basert på vegdatabanken uegnet i denne sammenheng. Det er hell og tilfeldigheter at ingen har fått elgen inn gjennom frontruten ved alle de kollisjonene som har skjedd de siste årene, og det er ingen grunn til å vente på at det skal skje før tiltak iverksettes.

Vinteren 2008/09 vil åpenbart være en av de verre mhp viltpåkjørsler for strekningen. Dog viser den kommunale fallviltstatistikken fra slutten av 1990 – tallet at strekningen er jevnlig nevnt i skjemaene. Dette er den *offisielle* statistikken som sendes Statistisk sentralbyrå. Viltnemndmedlemmer med mange års fartstid i å plukke opp påkjørt hjortevilt kan bekrefte forholdet. I 2008 tok kommunen initiativ til et møte med Statens vegvesen for å diskutere bl.a. den aktuelle strekningen og lyssetting. Midtdelere på E6 var et annet tema på møtet. Den eneste form for vegetasjonsrydding i området etter dette har kommunen tatt initiativ til (2007).

Uten mer dyptgripende tiltak på strekningen er det trolig bare et tidsspørsmål før det skjer ulykker som medfører alvorlige personsaker. Det er dokumentert at det ikke er mulig å utføre skogrydding for å avbøte denne situasjonen. Statens vegvesen må derfor snarlig prioritere avbøtende tiltak på strekningen. dels innebærer det å følge opp sine egne ambisjoner i brev av 1.3.07.

På kort/midlertidig sikt bør strekningen vurderes til å bli merket med ”spesielt stor elgfare”, eventuelt med mulighet for blinkende lys på skiltet i perioder. En mulighet er at dette kan kombineres med nedsatt hastighet i månedene desember, januar og eventuelt først halvdel av februar (ca 80 % av påkjørslene på stedet skjer i dette tidsrommet).

Langsiktige tiltak er påkrevd. Ett av disse bør være å sørge for at strekningen prioriteres for gatelys. Andre tiltak som viltgjerdet evt spesialtilpasset viltovergang med varsellys er en annen

mulighet. Det er behov for en befarung av strekningen hvor det bringes inn nødvendig kompetanse både eksternt og lokalt.

Levanger har et lokalt vilffond primært basert på inntekter fra fellingsavgifter. Inntekten utgjør ca 80 000 kr årlig samt noe oppsparte midler. Av dette fondet bruker kommunen både til rydding ved veg og jernbane samt ettersøk av skadde dyr. Til vilftiltak utover vegbelysningen kan kommunen likevel vurdere å sette av midler for å støtte spesialtiltak på stedet. Fylkesmannen disponerer også et statlig vilffond som også kan gi støtte tiltak. Et hovedansvar bør likevel Statens vegevesen bære for å finansiere og prosjektere tiltak på strekningen.