

Om delprosjektene forslag til tiltak

Delprosjekt "Strategisk plan: Fra idegrunnlag til forpliktelse"

Sammendrag- anbefalinger

Materialisering av idegrunnlaget av det gode liv i byen Cittaslow kan forklares slik, at en skal legge til rette fysiske tiltak for at det gode liv skal få det rette rommet å utvikle seg i. Det gode liv i byen er knytta til kulturelle, sosiale, historiske og miljømessige verdier og eksempel på de nødvendige fysiske tiltak er trafikk, regulering, kommunale vedtak etc.

I den fasen vi er i nå og med gruppas mandat, vil en naturlig fokusere sterkest på de harde, fysiske sakene, i fortsettelse av prosjektet vil de myke sakene om forhold mellom folk komme mer i fokus om vi greier de harde saken godt nok.

Politisk og administrativ konsekvent holdning til utvikling i byen er en suksessfaktor for det omdømme Cittaslow vil få, både for egne innbyggere og for verden utafor, som allerede har forventninger til oss.

Cittaslow er innbyggernes prosjekt, det er svært viktig at alle i Levanger Kommune fåret sterkt eierforhold til det, og kan bidra til utviklinga.

De viktigste premisser for andre delprosjekt.

Fysiske tiltak:

- Trafikkregulering i bykjernen
 - Trafikken i bykjernen må reguleres, eks. gågate, miljøgate.
 - Funksjonelle gå og sykkelveger, god kollektivtrafikk
- Byens særpreg, føringer på estetikk, arkitektur ved nybygg
 - Strengere regler som sikrer videreføring av byens særpreg
 - I heile sentrum skal nye bygninger assosieres med byen Levanger
 - Ikke bolig på gateplan i bykjernen
- Grønnstruktur----Videreutvikle og sikre grønn struktur i bykjernen og tilgang til grønne områder rundt bykjernen.
- Definisjoner i sentrum, bykjerne, sentrum.----Kart er vedlagt, bykjernen er arrangementsdelen av byen

Arrangement/profilering

- Bykjernen som arrangementsarena----Vurder hvordan kan dette videreutvikles.
- Mediestrategi----Vurder om Cittaslow i Levanger trenger helhetlig mediestrategi?
- Informasjon om historiske og kulturelle verdier---Vurder oppstart av prosjekt, eksterne midler, om dette.

Lokale mat og handtverkstradisjoner

- Torget som handelsarena----Utvikle torget som arena for handel med mat, fisk, handtverk.

Ungdom og arena

- Prioritere generasjonsmøteplasser
- Bykjernen som aktivitetsplass

Andre viktige føringer som ikke er knytta direkte til undergrupper:

- Strategi for involvering av innbyggerne
- Prosjekt for merking og informasjon om historiske, kulturelle og miljømessige verdier.
- Strategi for gjestfrihet.

Delprosjekt "Fysiske tiltak"

SAMMENDRAG

- I dag dominerer bilene de sentrale områdene av Levanger by – dette må endres om Levanger får medlemsskap i Cittaslow

MILJØ OG FOTGJENGERE I FOKUS !

Byens fysiske infrastruktur kan sammenlignes med det bærende skjellettet for livet i byen. Skjellettet har isolert sett liten verdi, men innholdet og kvaliteten på livet i byen er et resultat av bærekonstruksjonens funksjonalitet og holdbarhet.

En viktig faktor for det gode livet i en by vil derfor være en overordnet struktur som gir gode utfoldelsesmuligheter og varige rammer.

Hovedkonklusjonen i vår studie av hvorvidt Levanger oppfyller de fysiske Cittaslow-kriteriene er at den overordnede strukturen må endres.

Kriteriene krever større fokus på miljøvennlighet og høyere prioritering av hensynet til de myke trafikkantene. Det innebærer at omlegging av trafikkbildet, etablering av gågater, nytt parkeringssystem og opprusting av torg- og grøntarealer bør gis høy prioritet i det videre arbeidet.

Redusert biltrafikk i den indre del av sentrum vil gi mindre støv- og støyforurensning og bedre muligheter for å få til hyggelige bilfrie områder for alle byens brukere.

Det største potensialet for å begrense bilkjøring i sentrum ligger i å endre dagens parkeringssystem. Tilgjengeligheten til byen for bilister må fortsatt være god, gjerne bedre enn i dag. Vi foreslår at det i det videre arbeidet med Cittaslow utredes muligheter for bygging av parkeringshus på nedre del av torget og på nordre ende av Stadion.

Et etterfølgende hovedprosjekt bør se på løsninger for å begrense og etterhvert stenge deler av Kirkegata helt for biltrafikk. Det er ikke ønskelig å belaste Sjøgata eller boligområdet i Jernbanegata med vesentlig mer trafikk. Alternative traséer for ny hovedtrafikkåre på østsiden av bykjernen bør utredes nærmere.

Andre tiltak vi mener kommunen bør gå videre med er planlegging av Håkon Den Godes gate som fotgjengergate.

Det bør lages en bruks- og designplan for parkaksen og for endret bruk av Stadion. Stasjonsområdet er også et interessant område i sentrum som bør utnyttes bedre.

FORSLAG TIL **10** FYSISKE TILTAK:

☞ **Redusere biltrafikken**

Unødvendig gjennomgangstrafikk ledes utenom byen. Trafikken gjennom Kirkegata begrenses i første omgang med fartsdempende tiltak. Når ny trasé for hovedtrafikken er løst, bør Kirkegata stenges. Nytt parkeringssystem som ikke oppfordrer til småkjøring innføres.

☞ **Etablere gågate**

Håkon Den Godes gate stenges for biltrafikk fra Stadion til Torget. Gata gis en opparbeidelse som gjør det trivelig både å ferdes og å oppholde seg i gata.

☞ **Skilte 40 km/t i hele sentrum**

☞ **Bygge to parkeringshus**

På nedre torg og i nordenden av Stadion bygges attraktive parkeringshus med god kapasitet.

☞ **Anlegge stor ny langtidsparkering**

Ny langtidsparkering for arbeidende i sentrum og for togpendlere øst for stasjonsområdet

☞ **Få bedre sammenheng i g-/s-nettet**

Gågater/fortau for handlende, m.v. sykkelbaner for rask sykkeltransport og turstier for rekreasjon, nye fotgjengerforbindelser over elva til Elberg og over jernbane og elva til Bruborg

☞ **Utvikle stasjonsområdet**

Samlokalisere skyss-stasjon for tog, buss og drosje (og besøksinformasjon)

☞ **Oppgradere parkaksen**

Parkaksen fra Levangerelva til Sundet får 6 varierte parkrom

✍ **Bygge aktivitetspark på Stadion**

Etablere en "barnas grønne oase" for lek/aktiviteter på deler av Stadion

✍ **Gjøre byen bedre tilgjengelig for alle**

Ved å gjøre byen enda vennligere og lettere tilgjengelig for brukere med bevegelses- og orienteringshemninger vil den bli en bedre by for alle.

- andre tiltak som nevnes i rapporten kan være vel så viktige for kommunen å starte med, som bl.a. forankring i strategidokument og forankring lokalt.

Delprosjekt "Ungdom og arena"

SAMMENDRAG

Prosjektgruppen for delprosjektet "Ungdom og arena" har tatt for seg hvordan Cittaslow-tenkningen kan bidra til å synliggjøre tiltak for og med ungdom i sentrum. Ingen vet bedre enn ungdommen selv hvordan det må være for at de skal trives i sentrum og bruke sentrum på en positiv måte. Å trekke ungdom aktivt med i forprosjektarbeidet var derfor helt nødvendig. Ungdom har vært representert i prosjektgruppa og det har i tillegg vært et eget medvirkningsopplegg med en gruppe ungdommer fra Levanger videregående skole.

Selv om ikke ungdom nevnes spesielt i Cittaslowkriteriene som kommunen nå skal arbeide for å oppfylle, er det likevel mange av punktene i kriteriene som berører ungdom. Cittaslowarbeidet er et langsiktig arbeid som neste generasjon skal føre videre. Det lokale eieforholdet som er et viktig Cittaslowmål, skapes ved å gi ungdom innflytelse og et positivt forhold til hjembyen.

I arbeidet med forprosjektet har prosjektgruppen vært opptatt av følgende:

- Avgrense oppgaven ved å se på bykjernen som hele kommunens aktivitetsplass
- Fokuserer mest på aldergruppen 13-18 år
- Få frem ungdommenes egne behov og ønsker
- Prioritere generasjonsmøteplasser

Det klareste og mest uttalte signalet fra ungdom knyttet til arbeidet i gruppen er ønsket om innendørs ungdomslokaler i sentrum. De ønsker et uformelt og rusfritt sted å være både på ukedager og i helgene. I helgene kommer det ungdom fra hele kommunen, samt fra nabokommunene til Levanger sentrum.

Forslag til tiltak:

- Barn og ungdom må trekkes aktivt med i det videre arbeidet med Cittaslow
- Kommunen nedsetter en gruppe som skal utarbeide planer for ungdoms lokaler i Levanger sentrum. Fenka/Gamle Brannstasjonen bør utvikles til et flerbrukshus der aktiviteter for og med ungdom blir vektlagt. I påvente av at Fenka/Gamle Brannstasjonen blir ferdig må gruppen som strakstiltak finne egnede lokaler som kan åpne i begynnelsen av 2004.
- Nedre Park på Torget fornyes til en funksjonell og attraktiv møteplass for alle aldersgrupper. Ungdom ønsker seg flere sittegrupper, utecafé, ny scene, informasjonstavle, kulturarrangement, åpent offentlig toalett m.m.
- Levanger Stadion utvikles som kultur- og aktivitets arena for og med barn og ungdom.

Delprosjekt "Lokale mat- og handtverkstradisjoner"

Delprosjektet har tatt for seg ulike tiltak det bør arbeides videre med. Disse er:

1. Registrering av gamle tradisjoner innen mat og handtverk
2. Samarbeid med eksisterende nettverk. Det gjelder:
 - Bondens Marked Trøndelag
 - Husflidslag
 - Bygdekvinnelag
 - Bondelaget og Bonde- og småbrukerlaget
 - Norsk Gårdsmat Trøndelag
 - Økologisk landbruk
 - Kompetansenavet for småskala matforedling på Mære
 - Matnett.com – Portal for småskala matprodusenter
 - Naturvernforbundet
3. Markedsdager i sentrum, inklusive Bondens Marked
4. Utviklingsoppgaver:
 - Kompetanseutvikling – etablererkurs
 - Varemerkebygging – Cittaslow-nettverk
 - Helhetlig reiselivssatsing
 - Opplevelsessenter
5. Nye lokale arrangement:
 - Lokal matfestival
 - Husflidsdager
 - Lokale mat- og handtverkstradisjoner inn i skolen

Forslag til tiltaksplan innen ”Lokale mat- og handtverkstradisjoner”:

1. Lokal matfestival om sommeren
2. Kompetanseutvikling / profesjonalisering av aktørene
3. Orienteringsmøter om Cittaslow i grendene
4. Lokale mat- og handtverkstradisjoner inn i skolen
5. Etablererkurs
6. Registrering av lokale mat- og handtverkstradisjoner
7. Informasjonsmøter om økologisk produksjon

Delprosjekt ”Arrangement – Profileringsprosjekt”

Sammendrag

Prosjektgruppen for delprosjekt arrangement – profilering har tatt for seg en oversikt over ulike arrangement i kommunen og spesielt sett på arrangementer som benytter Levanger sentrum som arena. For utviklingen av Levanger som Cittaslow-by er det viktig at sentrum aktiviseres med forskjellige arrangementer som trekker folk til sentrum. For å oppnå dette er det av vesentlig betydning at man for frem en pådriver for dette som kan koordinere og tilrettelegge for arrangementer.

Prosjektgruppen har videre sette på profilering av Levanger som Cittaslow. Det går på skilting av steder og bygninger, møblering og utforming av offentlige rom og grøntområder.

Prosjektgruppen har sett det som viktig å gi kommunen et særpreg som Cittaslow-by gjennom en helhetlig utsmykningsplan.

Prosjektgruppen vil foreslå følgende tiltak:

- Det etableres en vertskapsfunksjon for Levanger som skal ivareta Levanger som Cittaslow og knytte til seg en godt utbygd guideservice og være en koordinator og pådriver i utviklingen av arrangementer i Levanger sentrum
- Det utarbeides spesielle opplevelsespakker inkludert byvandring som tilbys innbyggerne, besøkende, bedrifter, kursarrangører og -deltakere, samt andre aktuelle målgrupper
- Det igangsettes et arbeid med en samlet plan for kunstnerisk utsmykking av utearealer og det offentlige rom i Levanger. Planarbeidet skal også ta opp elementer for møblering av sentrum herunder utforming av benker, søppelbeholdere, leskur og andre aktuelle fysiske elementer
- Det utredes å innføre en ordning for kunstnerisk utsmykking tilsvarende den som er etablert i Trondheim
- Det utarbeides skilt for Levanger som Cittaslow som settes opp ved hovedvegene
- Ved innkjøring til sentrum etableres opplysnings- / veiledningsskilt som angir gatebruk, sentrale bygninger og parkeringsplasser
- Det utarbeides skilt for informasjon om historiske steder og severdigheter
- I samarbeid med gårdeierforeningen utarbeides skilting av sentrale bygninger i sentrum
- Det utarbeides en forbedringsplan for opprustning av gater og fortau i takt med utskifting av ledningsnett
- Nedre Park rustes opp med lekeanlegg og som møteplass for ungdom

Nordisk nettverk

Et forslag til nordisk modell for Cittaslow er oversendt bevegelsen til godkjenning. Forslaget bygger i store trekk på de opprinnelig 55 kriterier som bevegelsen sentralt har trukket opp. Forslaget til nordisk modell er utarbeidet i samarbeid med Strängnäs kommune. Forslaget følger som vedlegg til rapporten.

Sokndal kommune ble tatt opp i Cittaslow-nettverket i september 2003 som første nordiske kommune. Levanger kommune ble tatt opp i november 2003.

Det er flere kommuner som har meldt interesse for Cittaslow. Medlemmer av prosjektgruppen har vært i kontakt med og besøkt enkelte av disse kommunene både i Norge og Sverige. En sterkere innsats på å danne et nordisk nettverk vil bli satt inn når den nordiske modell er på plass.