



Interpellasjon.

Med bakgrunn i trafikksituasjonen i sentrum, så er det med bekymring Fremskrittspartiet ser på utviklingen som har skjedd i den senere tid. Dette har bakgrunn i stengingen av Kirkegata i helgene.

Fremskrittspartiet har hatt flere møter med beboerne i begge Jernbanegatene A og B (Elvegata) om hvordan de opplever dette. Andre partier har også hatt møte med beboerne og den velforeningen som de har stiftet "Jeriko velforening".

Som ombudsmenn/kvinner, så tar vi i Fremskrittspartiet beboerne/innbyggerne på alvor. Dette er en alvorlig redusering av livskvaliteten for de som er berørt av bråket i Levanger sentrum, både av trafikal art, fyll og annet bråk rundt og på torget i sentrum om kveldene og om nettene. Det er sjelden beboerne i disse berørte gatene kan få en skikkelig nattesøvn før kl. 0400 om nettene, spesielt i helgene. De har små barn som også trenger ro. Stengingen av Kirkegata i helgene har etter det vi i Fremskrittspartiet erfart med samtaler med de berørte beboerne ikke på noen måte ført til det bedre, snarere tvert om. At lensmann Laugsand hevder at bråket i Levanger sentrum har ført til en bedring etter stengingen av Kirkegata får stå for hans regning, beboerne i sentrum hevder noe annet, og vi i Fremskrittspartiet tror på dem.

Når lensmannsetaten svarer beboerne at de får reise bort i helgene for å få kvalifisert hvile når de kontakter lensmannsetaten om dette problemet, så vitner det om en utrolig arroganse som vi i Levanger hadde kunnet vært foruten.

Dette er beboere med små barn som seriøst vurderer å selge sine leiligheter/hus og flytte fra Levanger på grunn av situasjonen i Levanger sentrum. Dette kan da ikke være noen særlig god reklame for Levanger med "citta slow" tanken, og mottoet "triveligst i Trøndelag"? De går ikke på en ny sommer med dette bråket i Levanger sentrum, dette bør gi noen og enhver tanker om hvordan Levangers omdømme rundt, blir vurdert av de som evt. vurderer å flytte til byen vår.

Beboerne plages ikke bare av fyll og bråk, men også fulle folk som urinerer, gjør fra seg fornødne på og omkring husveggene deres, samt mye forsøpling, samt annet bråk med slåssing og folk som sover ut rusen utenfor vinduene deres. Dette er en alvorlig situasjon som vi, som Levangers folkevalgte, bør ta meget alvorlig.

Dette er beboere som har investert ganske mange penger for å holde det pent og skikkelig rundt i dette nabolaget. De har lagt ned stort arbeid med renovering av hus slik at de er "up to date" og tilbakeført til sitt opprinnelige utseende. Det er inntil 250 beboere inkludert "Bo & Aktivitetssentret" som er berørt av dette. Et annet viktig punkt er at dette er beboere som har den høyeste eiendomsskattesatsen i Levanger, og hva får de igjen for dette?

Busser og annen tungtrafikk er også et voksende problem i dette området, med til dels stor fart, og medfører dermed en fare for små barn. Dette gjelder spesielt i Jerbanegata B (Elvegata) nærmest jerbanelina, samt Tordenskjolds gate.

Arild Norheim, seksjonssjef i Vegvesenet uttalte i media allerede i februar dette år, "at hvis veitrafikken og bråket forflytta seg til andre gater, så er stengingen av Kirkegata mislykket", dette er noen vi politikere bør ta seriøst med i vurderingen.

Med bakgrunn i dette, så vil Fremskrittspartiet i Levanger fremme følgende forslag til avstemming.

1: Det innføres 30 km. sone i hele sentrum av Levanger. Gjeldene mellom, Sundbrua, Jerbanebrua, Moan og Levanger brua.

(Da er også mye av problemet med "racerkjøring" løst).

2: Ta kontakt med Vegvesenet om skilting ved innkjørslene til Levanger om å sette opp skilt som forteller "Levanger Sør" og "Levanger Nord".

(På den måten så kan vi få redusert en god del av tungtrafikken gjennom sentrum, og dermed omdirigert en god del tungtrafikk til ferge og havn via Mule eller avkjørselen til Okkenhaug).

3: Det lages fartsdumper i Jerbanegata B (Elvegata), samt Tordenskjoldsgate snarest.

(Dette for å dempe farten på busser, tungtransport og annen biltrafikk som trafikkerer denne gata og som er til stor fare for små barn i dette området).

På vegne av Fremskrittspartiets kommunestyregruppe.
v/ Birger Meinhardt.