

Levanger kommune vil satse på miljøvennlig drivstoff

Utsiktene for en bensinpris på 15 kroner literen mot sommeren synliggjør behovet for alternativer. Regjeringen gav nylig miljødrivstoffet bioetanol fritak for avgifter i forslaget til revidert statsbudsjett. Dette skjedde på bakgrunn av et forslag som Venstre fremmet i Stortinget. Fra før har biodiesel avgiftsfritak i Norge. Nylig åpnet Norges første bensinpumpe for drivstoffet E85 (15% bensin og 85% etanol) på Statoils stasjon på Storo i Oslo. Omsetningspris første dag var på kroner 8.60 per liter.

Venstre mener at offentlig sektor bør gå foran og ta i bruk etanol og biodiesel. Dette vil stimulere oljeselskapene og bilimportørene til å tilby disse produktene lokalt, og dermed øke tilgjengeligheten på miljødrivstoff og miljøbiler for innbyggerne i kommunen. Levanger kommune har her en unik mulighet til å bli en foregangskommune i bruk av miljøvennlig drivstoff.

Basert på drivstoffprisen vil det være god kommuneøkonomi å ta i bruk både biodiesel og E85 i fremtiden. Vi vil også få en betydelig miljøgevinst og kommunens innbyggere vil få muligheten til å kjøpe et miljøvennlig drivstoff til en rimelig pris.

Det er viktig at offentlige etater tar miljøhensyn. Lov om offentlige innkjøp pålegger det offentlige å vektlegge miljøhensyn i innkjøpsprosessen. Levanger kommune bør i framtiden ved kjøp \ leasing av biler skaffe seg en miljøvennlig bilpark. For å få tilgang til miljøvennlig drivstoff må kommunen ta initiativ til å inngå en avtale med oljeselskapene om å ta inn slike produkter. På den måten vil det være enkelt å skaffe kommunens bilpark et miljøvennlig drivstoff. En slik satsning vil derfor kun ha positive konsekvenser for både miljø og fellesskap.

Biodrivstoff kan produseres fra trevirke og landbruks- og næringsavfall. Flere steder i Norge har småbedrifter startet produksjon av denne typen miljødrivstoff. Et godt eksempel er Estra AS, som produserer biodiesel fra fiskeavfall fra oppdrettsnæringen, lokalisert i Botngård i Sør-Trøndelag. Det ligger med andre ord et stort potensial for å skape lokale arbeidsplasser med lokale ressurser. Et initiativ fra kommunen vil gi et betydelig løft for disse mulighetene.

Levanger kommune har gjennom de siste årene satset på å profilere seg som en Cittaslow-kommune. Cittaslow skal vektlegge miljøtiltak. Videre pågår prosjektet Levanger 2020, som skal vektlegge nærmiljøtiltak.

Mine spørsmål til ordføreren blir derfor:

1. Hvilke tidligere tiltak er gjort for å skaffe Levanger kommune en miljøvennlig bilpark?
2. Hvilke tiltak er tidligere gjennomført i kommunen med henblikk på en utredning av mulighetene for å tilby miljødrivstoff til kommunale biler?

Levanger Venstre vil derfor fremme følgende forslag til vedtak:

1. For framtiden skal Levanger kommune ta lov om offentlige innkjøp på alvor gjennom å kjøpe, lease eller leie biler som benytter miljødrivstoff. Levanger kommune inngår en avtale med olje-selskaper som driver bensinstasjoner i kommunen om å tilby slike produkter i Levanger, herunder for å inngå en avtale om å kjøpe miljødrivstoff til den kommunale bilparken.
2. Levanger kommune utreder muligheten for å kjøpe inn en el-bil til kjøring i området rundt Levanger sentrum.

Heidi Flaten, Levanger Venstre