

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Statens Hus  
7734 Steinkjer

Åsen 21.12.2006

STATENS HUS  
7734 STEINKJER

**Ad. Planer av regulering av fv.108 Åsen Sentrum:**

Undertegnede har ingen ønsker om å forsinke utbygging av ny forbindelse over jernbanen, men jeg er ikke fornøyd med Levanger Kommune sine planer(eller manglende planer) for løsninger av veier mellom dagens planovergang og frem til ny kryssløsning

Både Bakklandet Velforening (som har de fleste av beboerne som medlemmer) og spesielt beboerne i Sveet og Fållåtrøa mener ganske bestemt og et ufravikelig krav, at det må legges en ny vei mellom dagens og jernbanen.

Slik at det kan bli en løsning som kommunen kan være stolt av og vi i Åsen bli fornøyd med.

**Det er vel tross alt et anlegg som skal vare noen år !!!!**

Jeg har i møte med ansatte i Levanger Kommune og med representanter fra Åsen i Levanger Kommunestyre påpekt dette med manglende planer for ny veg, og de er enig i at det må bygges en ny veg og dette har vært meningen hele tiden.

Det jeg etterlyser er Levanger Kommune sine skriftlige planer for hvordan dette tenkes utført. Dette mangler og må være på plass før anlegget igangsettes

Jeg mener at den vedtatte reguleringsplanen må underkjennes som ugyldig da reguleringsområde er for snevert og da dette har skapt problemer som for å ivareta en helhetlig planlegging burde vært løst gjennom planen

Vedlegg;  
Brev Statens Vegvesen av 10.05.06 ad. Lokal vegnett p.3  
Kommentar Estetikktutvalget

Med vennlig hilsen



Erling Hagnes      [ehagnes@start.no](mailto:ehagnes@start.no) 9061 9103  
7630 Åsen

Kopi: Bernt Arne Helberg

## 2. Rundkjøring øst for jernbanen

Argumenter i brevet:

Større trafikk til boligfeltet/Stokkanvegen enn nordover langs ny fylkesveg. Vanskelig å manøvrere store biler (til/fra Duun Industrier) i et T-kryss i kurve, og med stigning opp mot brua. Rundkjøring ønskes lagt på rett linje fra brua, og dermed få krysset høyere i terrenget.

Våre kommentarer:

- Trafikkmengdene tilsier ikke behov for rundkjøring, som også er dyrere enn T-kryss.
- Fv. 108 er primærveg og bør gis best mulig linjeføring. T-kryss beholdes, men det blir vurdert å redusere tverrfall og øke svingradiene i krysset.
- Løfting av kryssområdet blir vurdert, men oppfylling begrenses av stabiliteten i de dårlige grunnforholdene i området.

## 3. Lokalvegnett øst for jernbanen

Argumenter i brevet:

Det blir stor trafikk mellom ny Fv. 108 og Stokkanvegen, og det bør derfor bygges ny tverrforbindelse nedenfor boligområdet på denne strekningen. Det bør bygges ny og mer direkteført g/s-veg gjennom området. De øvrige boligvegene må også vurderes justert.

Våre kommentarer:

- Reguleringsplanen for ny Fv. 108 med bru over Nordlandsbanen er forutsatt å ikke omfatte omregulering av de kommunale vegene øst for jernbanen, med unntak av tilkobling til dagens veg i nedre del av boligområdet.
- Regulering og omlegging av nye kommunale veger forutsetter vi er en ren kommunal oppgave som bør gis høy prioritet.

## 4. Stenging av planovergang og sikring mot kryssing over jernbanesporet

Temaet er tidligere drøftet, og er et viktig trafikksikkerhetstiltak.

Våre kommentarer:

- Dagens planovergang i Stokkanvegen stenges for trafikk når ny Fv. 108 er åpnet. Jernbaneverket tar ansvar for nedleggingen av overgangen.
- Det må settes opp et sikkerhetsgjerde langs jernbanesporet fra sør for planovergangen til nybrua, slik at kryssing over sporet ikke finner sted.
- Vi forutsetter at Levanger kommune og jernbaneverket står ansvarlig for finansiering og bygging av gjerdet utenom vegprosjektet.

**Estetikkomiteet i Levanger**

**Adresse:**

v/ leder Per Anker Johansen, Tryms v. 10. 7600 Levanger

Levanger den 18. september 2006

Til  
Bakklandet Velforening  
v/Asle Vang  
Dr. Berg Nilsens v 14  
7630 Åsen

KOPI TIL Even Duun

**Fv. 108 Åsen sentrum. Lagt fram av Statens Vegvesen, Region midt,  
NT distrikt 15.06. 2006**

Planen gjelder ny bru over jernbanen for å fjerne den trafikkfarlige overgangen m/bom ved Åsen stasjon og jernbaneundergangen på dagens Fv 108 som går opp mot Hoklingen.

Estetikkomiteet i Levanger kommune har behandlet saken i møte den 11. september 2006.

Estetikkomiteet har fått en henvendelse fra Even Duun.

Saksdokumenter er innhenta fra enhetsleder for veg og park, Roar Eriksen.

Utvalgets sekretær, Einar Weiseth, har vært på befaring sammen med Even Duun.

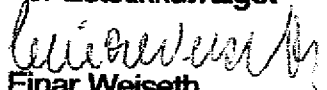
Det estiske spørsmålet som planen reiser, er at den store høgspenlina som den nye veien må gå under, må heves noe ved å flytte et dobbelt stolpefeste nærmere brua. Kraftkablene vil bli liggende midt i synsfeltet ved innkjøring fra E6 over brua.

**Estetikkomiteets kommentar**

Ut fra landskappopplevelsen sett fra innkjøringa over brua fra E6, og at en heving av luftkabelstrekket ytterligere vil forstyrre utsikten fra det bakenforliggende boligfeltet ut mot Hammervatnet, vil det være en fordel at luftspennet erstattes med en jordkabel fra stolpen som er tenkt flytta, og fram til trafostasjonen.

Utvalgets kommentarer sendes, Statens Vegvesen, enhet for veg og park LK, Bakklandet Velforening v/Asle Vang med kopi til Even Duun.

For Estetikkomiteet

  
Einar Weiseth  
sekretær