

1 TRAFIKKOMRÅDER

- 1.1 De innregulerte trafikkområdene skal anvendes til kjøreveger, gang-/sykkelveg, midtdeier og vegskråninger som vist på plankartene. Terrenginnrep i forbindelse med veganlegget skal skje mest mulig skånsomt. Veggrunn som ikke nyttes til ferdsel skal opparbeides grøntmessig og ferdigstilles samtidig med selve veganlegget.
- 1.2 Skråninger skal kunne justeres utenfor regulert område i den grad det er nødvendig som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel dybde til fjell, grunnforhold osv.
- 1.3 Anlegget og de enkelte elementer skal gis en utforming som tilfredsstillende rimelige skjønnetshensyn. De må ikke virke skjæmmende i seg selv eller i forhold til omgivelsene. Konstruksjoner detaljeres i en egen byggeplan.

2 KOMBINERTE OMRÅDER

- 2.1 KJØREVEG/VEGAREAL
Ved bruer, E6 over og annet vegareal under.
- 2.2 KJØREVEG/FRILUFT VANN
Ved bru Hotranelva, E6 over og friluft vann under.
- 2.3 LANBRUK/VEG
For bruk under anlegget. Arealet løftes slik at det blir flattere. Tilbakeføres til landbruk ved veganleggets avslutning.

3 FAREOMRÅDER

- 3.1 Høgspenn
Sikkerhetssoner under høgspennlinjer.

4 FELLESONRÅDER

- 4.1 FELLES AVKJØRSEL
Ved eventuell flytting av lokalveg ved profil 10450 for adkomst til eiendommer som bruker vegen i dag.
- 5.2 FELLES PARKERING
Parkering for brukere av tilstøtende friområde.

5 SPESIALOMRÅDER

- 5.1 PRIVAT VEG
For adkomst til friområde og eiendommen 22/4.
- 5.2 FRISIKTZONE
Det skal være fri sikt i høyde 0,5 m over de tilstøtende vegers planum.
- 5.3 PRIVAT SMÅBÅTANLEGG (land)
Område skal brukes for å etablere rampe for båtutsett
- 5.4 PRIVAT SMÅBÅTANLEGG (sjø)
Område skal brukes for å etablere rampe for båtutsett

6 OFFENTLIG FRIOMRÅDE

- 6.1 FRIOMRÅDE
Området skal brukes som friområde.

7 GENERELLE BESTEMMELSER

- 7.1 Innenfor trafikkaeralet kan Statens vegvesen vedta mindre vesentlige endringer som følge av tekniske forhold i gjennomføringsfasen.

1 TRAFIKKOMRÅDER

- 1.1 De innregulerte trafikkområdene skal anvendes til kjøreveget, gang-/sykkelveg, midtdeler og vegskråninger som vist på plankartene. Terrenngrep i forbindelse med veganlegget skal skje mest mulig skånsomt. Veggrunn som ikke nyttes til ferdsel skal opparbeides grøntmessig og ferdigstilles samtidig med selve veganlegget.
- 1.2 Skråninger skal kunne justeres utenfor regulert område i den grad det er nødvendig som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel dybde til fjell, grunnforhold osv.
- 1.3 Anlegget og de enkelte elementer skal gis en utforming som tilfredsstiller rimelige skjønnhetsyn. De må ikke virke skjemmende i seg selv eller i forhold til omgivelsene. Konstruksjoner detaljeres i en egen byggeplan.

2 KOMBINERTE OMRÅDER

- 2.1 **KJØREVEG/VEGAREAL**
Ved bruer, E6 over og annet vegareal under.
- 2.2 **KJØREVEG/FRILUFT VANN**
Ved bru Hotranelva, E6 over og friluft vann under.
- 2.3 **LANBRUK/VEG**
For bruk under anlegget. Arealet løftes slik at det blir flattere. Tilbakeføres til landbruk ved veganleggets avslutning.

3 FAREOMRÅDER

- 3.1 Høgspenn
Sikkerhetssoner under høgspennlinjer.

4 FELLESOMRÅDER

- 4.1 **FELLES AVKJØRSEL**
Ved eventuell flytting av lokalveg ved profil 10450 for adkomst til eiendommer som bruker vegen i dag.
- 5.2 **FELLES PARKERING**
Parkering for brukere av tilstøtende friområde.

5 SPESIALOMRÅDER

- 5.1 **PRIVAT VEG**
For adkomst til friområde og eiendommen 22/4.
- 5.2 **FRISIKTSONE**
Det skal være fri sikt i høyde 0,5 m over de tilstøtende vegers planum.
- 5.3 **PRIVAT SMÅBÅTANLEGG (land)**
Område skal brukes for å etablere rampe for båtutsett
- 5.4 **PRIVAT SMÅBÅTANLEGG (sjø)**
Område skal brukes for å etablere rampe for båtutsett

6 OFFENTLIG FRIOMRÅDE

- 6.1 **FRIOMRÅDE**
Området skal brukes som friområde.

7 GENERELLE BESTEMMELSER

- 7.1 Innenfor trafikkareriet kan Statens vegvesen vedta mindre vesentlige endringer som følge av tekniske forhold i gjennomføringsfasen.