

9 AUG. 2007

**Høringsuttalelse Reguleringsplan sentrum**

I forbindelse med høring Reguleringsplan Sentrum er det med et vedlegg vedrørende Avlastningsveger, og vi tillater oss i denne forbindelse å kommentere alternativene 3, 4 og 5.

Alt.3. Denne vil selvfølgelig få stor betydning som avlastning av trafikken fra Nettet gjennom sentrum, og så får en få en prinsippdiskusjon om vegen skal følge den nå foreslåtte trase langs jetèen, eller om den skal komme som den tidligere foreslåtte forlengelse av Sjøgata. Uansett er forslaget helt avhengig av at det blir foretatt en opprusting av tilknytningen mot eksisterende fylkesvei mellom Levanger Videregående og Kroa. Denne igjen må sees i sammenheng med forlengelsen av Moafjæra slik at den økte trafikken man vil få til/fra Moanområdet ikke blir hindret av unødvendige flaskehalsar.

Det er også av stor betydning at denne utbyggingen av ny veg fra sundet ikke medfører for store inngrep i områdene til Levanger Fritidspark og Levanger Videregående skole.

Alt. 4/5. På sikt vil vel begge disse trasèene tvinge seg frem dersom man skal oppnå målsetningen med redusert trafikk gjennom Kirkegata. Med en prioritering bør alt. 5 komme først, slik at trafikken fra det nye boligområdet blir fanget opp i starten sammen med øvrig trafikk fra Bruborg og sørover. Begge alternativene betinger imidlertid at Braneskrysset bygges ut med en rundkjøring hvor den nye nedkjørselen til Moan –området knyttes til.

Levanger, 270807

Styret i Moan Serviceforening

Egil Hoven

Jan Mosling

Lars Heirsaunet

Johan Pedersen

Eystein Sundal