



Statens vegvesen

Innherred samkommune
Postboks 130
7601 LEVANGER
□

Behandlende enhet:
Region midt
Nord-Trøndelag distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ola Belsaas - 74122693

Vår referanse:
2007/088703-006

Deres referanse:
2005/5515

Vår dato:
15.11.2007

Reguleringsplan Levanger sentrum - Statens vegvesens uttalelse - supplerende merknader

Vi viser til vår uttalelse til reguleringsplan for Levanger sentrum datert 15. november 2007. Kommunen etterspør i den forbindelse supplerende merknader til et par elementer i planen.

Vegforbindelser fra Geitingsvollen (jfr vedlegg 6)

Geitingsvollen og Katrines Minde er omdisponert til byggeformål bolig i kommunedelplan Levanger sentrum, men atkomstforholdene er uavklart. Statens vegvesen signaliserte i møtet av 1. juni 2007 at eksisterende atkomst via Fv. 126 Jamtvegen og bolig-gater over Brusve og Geite ikke er akseptabel løsning for en så vidt omfattende utbygging. Disse etablerte bolig-områdene har ikke et veg-/gatenett som er dimensjonert for vesentlig økt trafikk, og økte støyulempere og trafikksikkerhetsmessige utfordringer underbygger dette.

Effektene av nye boligområder og tilhørende nye veier er nettopp hva trafikkmodellen omtalt i vår hoveduttalelse skal kunne si noe om. Imidlertid vil vi her kort understreke hva vi tidligere har signalisert, samt gi en vurdering på det grunnlag vi har i dag.

Vi kan med én gang slå fast at som tilknytning til sentrum, vil alternativene 1-3 ha store mangler. Uansett om for eksempel alt. 1 får en utforming og tilknytning til Fv. 125 som gir god avvikling, vil opplevd reisetid trolig medføre at dette ikke blir et reelt alternativ dersom atkomst via Brusve fortsatt er mulig. Alternativene 1a, 2 og 3 forsterker dette i stigende grad, og fra et rent trafikkperspektiv mener vi at disse alternativer ikke behøver å utredes nærmere.

Alternativ 1 har likevel fordeler i at det forbinder Geitingsvollen med krysset ved Moan/Magneten samt E6. Det kan også bidra til å avlaste eksisterende vegnett på Geite/Brusve, da stadig mer trafikk genereres mot Moan. Anleggsmessige utfordringer vil være kryssing med høgspennet, elva, jernbanen og tilknytningen til eksisterende kryss med Fv. 125. Geoteknisk og landskapsmessig vil alternativet medføre utfordringer. Kostnadene kan bli forholdsvis høye. I møtet 1. juni bli det antydnet en mellomløsning mellom alt. 1 og alt. 1a, uten jernbanekryssing. Denne vil kunne gi tilfredsstillende tilknytning til E6-systemet, ikke fullt så god mot kjøpesentraene og vil ikke bidra til avlastning av Levanger sentrum. Kan dog utredes nærmere.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Moide

Telefon: 815 44 040
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 21
7737 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Alternativ 4 vil gi en bedre tilknytning til sentrum, forutsatt at lenke mot Halsanvegen blir etablert. Denne vil kunne avlaste både Fv. 125 Kirkegt. og Fv. 126 Jamtvegen i noen grad. Kryssområdet nærmest sykehuset vil imidlertid bli meget omfattende, grunnet nærføring til, og kryssing med, jernbanen. For øvrig gjelder kryssing av høgspen/elva og tilknytningen til kryss med Fv. 125 på Moan tilsvarende som for alt. 1. Vi antar at kostnadene blir omfattende.

Videre beskrives et første byggetrinn av alt. 4, dvs. forbindelse mellom Geitingsvollen og sentrum sør - men uten tilknytning til Moan/Magneten. Statens vegvesen har ikke sterke motforestillinger til denne, og løsningen vil utgjøre en tilfredsstillende atkomstveg for Geitingsvollen. Vi vil imidlertid henvise til våre kommentarer om framføringen av Halsanvegens forlengelse forbi sykehusområdet. Denne virker kronglete, og det er også grunn til å stille spørsmål om fordelingen av trafikken videre inn i sentrum. Bakkegata har brukbar standard, mens beboerne i Halsanvegen har tidvis vært svært engasjert vedrørende dagens trafikkmengder. Disse avveiningene bør kommunen selv gjøre opp mot sine egne målsettinger.

Statens vegvesen har foreløpig ikke grunnlag for å anbefale det ene alternativet foran det andre blant alt. 1 og 4, men kan på det nåværende tidspunkt fastslå at vi anbefaler kun disse to vurdert nærmere av de som er omtalt i vedlegg 6 til reguleringsplanen (*Levanger sentrum*). Mellomløsningen, med alt. 4 framført kun til sykehuset, er akseptabel som vegutløsning for selve Geitingsvollen – men vi oppfatter den kun som en midlertidig løsning inntil forbindelsen til Moan/Magneten er etablert.

Alle alternativer må suppleres med eget, separat tilbud til gående/syklende. For alternativ 1 kan vertikalkurvatur på GSV fra Moan til passering jernbanen bli krevende. Kostnader til den nye vegforbindelsen må som tidligere nevnt forventes å utelukkende skulle dekkes lokalt.

Busslomme ved Levanger videregående skole (Moan)

Skolen og transportører har lenge meldt behov for bedre kapasitet for busstrafikken i området. Eksisterende busslomme er i planforslaget foreslått noe utvidet. Imidlertid hevdes det at det er behov for busslomme med inntil syv plasser, og det er dessuten ønske om snuplass og bedre prioritet for busstrafikken. I tillegg må eksisterende kryss og avkjørsler tas hensyn til. Som forelagt i møte om saken den 7. november, kan en løsning med ny busslomme tilknyttet ny rundkjøring i området være aktuell. Dette krever imidlertid nærmere detaljplanlegging og utredning, og detaljeringsnivået i foreliggende reguleringsplanforslag vil uansett ikke være tilstrekkelig for dette. Byggegrensene i området antas å ivareta arealbehovet for slik løsning.

Det er heller ikke gitt hvem som skal forestå en nærmere detaljregulering for området. Busslomme ved Levanger vgs er ikke lenger et enkelt "strakstiltak", og kombinert med ny rundkjøring vil dette utgjøre et betydelig investeringsprosjekt som på prioriteres på linje med andre prosjekt. I gjeldende fylkesvegplan er dette ikke med, og Statens vegvesen må prioritere planleggingsressursene i retning realistiske og nært forestående prosjekt. Vi anbefaler derfor at busslomma i planforslaget opprettholdes, eventuelt forlenges med en plass i sørlig retning.

Trafikksikkerhet/vegforvaltningseksjonen

Med hilsen


Helgar Sætermo
seksjonsleder

Ola Belsaas

Kopi: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag v/ kommunal- og familieavdelingen, Statens hus,
7734 Steinkjer
Nord-Trøndelag fylkeskommune v/ regional utviklingsavdeling, Fylkets hus, 7735
Steinkjer