

Levanger kommune
Trafikksikkerhetsutvalget.
v/ Guri Skjesol ,leder

Nord –Trøndelag Fylkeskommune
v/ Fylkesråd Tor Erik Jensen

Levanger 22.09.2008

Høringsnotat til Fylkesvegplan.

Det er vedtatt handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeid i Nord-Trøndelag fylke 2006-2009, den skal revideres i samband med utarbeidelse av ny FV-plan.

Høringsnotatets utgangspunkt planens kapittel 4.2.2 Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Tiltaksmål:

Fylkes trafikksikkerhets utvalg (FTU) har bidratt til at Levanger kommune har utarbeid en framtidsrettet kommunal trafikksikkerhetsplan.

Tilstandsmål:

- Levanger kommune er utpekt til trafikksikkerhetskommune.
- Levanger kommune har årlig søknader om bidrag til kommunale trafikksikkerhetstiltak
- Opplæring i barnehage og barneskole.

TK-utvalget i Levanger, har i hele denne perioden arbeidet målbevist for å kartlegge og gjennomføre FTU målsetning.

Hovedmålet vårt er:

- Alle barn skal ha en sikker skoleveg
- Antall ulykker med myke trafikanter skal reduseres i planperioden
- Antall ulykker på kommunale veger skal reduseres i planperioden.

Men skal kommunen lykkes må det følge penger med en plan. Det er fullstendig utelatt i diskusjon om fordeling av midler i den nye FV-plan.

Når kommunen i over 10 år gjør vedtak om opparbeidelse av G/S langs svært trafikkfarlige riks og FV veger uten at noe blir gjort, påfører det kommunen store utgifter i form av skoleskyss.

Når det er så farlig og bevege seg langs disse vegene, at ungene blir kjørt til skolen og fritidsaktiviteter, er ikke antall ulykker målbare. Vi vil ikke gamble med barns liv.

De lokale TK utvalgene skal være en forlengende arm for FTU.

Når det ikke gjøres trafikksikkerhetstiltak, er det en ansvarsfraskrivelse når vegeierne ikke tar det økonomiske ansvar for transport av skoleelever (under 3 km fra skolene) som bor langs de trafikkfarlige strekningene.

Punkt 5. Ikke prosjektstyrte satsningsområder

Punkt 5.1 Aksjon skoleveg

--- I utgangspunktet tildeles midlene for året etter søknadsåret osv,

Når det for FTU årsplan for 2008 er avsatt 2mill+ (1 mill) til fysiske tiltak (alle skoleveger i fylke) innenfor en radius fra skolen på 2 km. Alle og en hver kan da regne ut, at svært mange elever både begynner og slutter på skolen før målet om trygge skoleveger er nådd.

- Det er ikke berre asfalt på alle FV som må prioriteres, det må også til et stort løft for sikre G/S til de myke trafikanter.
- Vi kan ikke lengre holde foreldre for narr, som år etter år står på for sikker skoleveg.
- Målet til folkehelsa er at alle skal bevege seg og trimme, ungene skal kunne gå og sykle på skolen, og da må forholdene tilrettelegges.
- Det må bli et satsningsområde, slik Trygg Trafikk også ønsker.
- Fylkesråden har også et ansvar for å være pådriver slik at det fra nasjonal transportplan kjem midler til G/S langs E-6 og riksveger.

Hilsen
Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune
Guri Skjesol, leder

Kopi
Fylkes trafikksikkerhetsutvalg
v/ Edvard Øfsti